



Les AÉROPLANES

PRESERVER RESTAURER EXPOSER le patrimoine aéronautique



Le père Noël est passé un peu avant l'heure avec ce beau cadeau aux Aéroplanes : une aile de TAUPIN dont la structure est un véritable chef d'œuvre. (voir « échos de l'atelier »)

AU SOMMAIRE DE CE BULLETIN N°57 :

page 2	Le mot du président
pages 2 à 5	L'actualité de l'association
pages 6 à 8	Echos de l'atelier
page 9	Une page un avion : le LIGNEL44, descendant de l'ALERION
pages 10 à 20	Dossier : les fêtes aériennes à La Chapelle Heulin

**JOYEUSES FETES DE NOEL ET BONNE ANNEE 2025
A VOUS ET VOS FAMILLES**

LE MOT DU PRESIDENT



Voici une année très riche en événements qui se termine. Ce ne sont pas moins de six manifestations importantes auxquelles nous avons participé. Vous trouverez l'évocation des dernières en date dans les pages de ce bulletin. Chacune d'entre elles avait sa particularité et c'est avec très grand plaisir que nous y avons présenté nos matériels et expositions. A chaque fois ce fut l'occasion de rencontrer un public toujours intéressé, venu spécialement ou surpris de nous voir dans un autre contexte comme lors d'Historic-Auto. Donc au final une très belle année.

Depuis bien longtemps nous occupons des hangars sur le site de Château-Bougon. Or la plate-forme dans son ensemble va subir des transformations avec la modernisation annoncée de l'aéroport Nantes-Atlantique. Notre avenir dans ces locaux est donc hypothéqué. Au début de l'été 2023, diverses autorités s'y sont déplacées afin d'évaluer notre patrimoine et de s'informer sur notre mode de fonctionnement. Prenant en compte ces différents paramètres, les instances préfectorales ont réagi en nous proposant plusieurs lieux de réimplantation. A ce jour des discussions sont en cours pour la construction d'une nouvelle réserve muséale (terme désormais employé par les services départementaux pour désigner notre stockage) sur le site de l'université Gustave Eiffel à Bouguenais.

Il nous reste cependant à trouver le financement pour la réalisation du hangar et de ses abords : plateforme pour les opérations logistiques, raccordement au réseau d'eaux pluviales, etc. En cette période difficile budgétairement pour les institutions, notre mode d'action actuel sous forme de musée itinérant leur semble toutefois le mieux adapté.

Bien que des négociations soient toujours en cours, nous avons bon espoir de mener ce projet à son terme tout en conservant notre mode de fonctionnement actuel. Quant à nos activités de restaurations et de constructions au hangar de Sainte Pazanne, elles resteront bien entendu inchangées.

Pour terminer, au nom du Conseil d'Administration, permettez-moi de vous adresser tous nos vœux de bonne et heureuse année 2025.

Christian Trichard

ACTUALITE DE L'ASSOCIATION

Temps fort à LA CHAPELLE HEULIN

Comme nous l'annoncions dans le Bulletin N°56, le temps fort de l'année a été cette belle exposition à la Chapelle-Heulin, organisée avec enthousiasme par monsieur le maire Jean TEURNIER, son conseil municipal et des habitants déjà impliqués depuis longtemps dans une tradition de fêtes aériennes. (voir notre dossier p 10)

La banderole publicitaire donnée par la mairie à la clôture de l'exposition trône désormais dans notre atelier de Ste PAZANNE.



Exposition estivale à LA BERNERIE EN RETZ



Pour la première fois, nous apportons notre contribution à une opération estivale de trois mois sur la côte de Jade.

Cette exposition consacrée principalement à notre aviateur fétiche a été organisée dans le cadre élargi de « *l'été de l'aviation en Pays de Retz* » regroupant diverses manifestations et événements destinés à faire mieux connaître quelques célébrités locales : René LEDUC, Augustin DUTERTRE DE LA COUDRE et Louis FAVREAU (deux as de la Grande Guerre).

Nous avons été invités à y participer par la Nouvelle Maison de l'Histoire. La présidente des généalogistes, Marie-Pierre DOUSSET a ouvert l'exposition par une remarquable conférence intitulée « La construction du mythe MANEYROL ».

Du 22 juin au 18 septembre le public a pu voir nos documents sur Alexis MANEYROL, ainsi que sur les aviateurs du Pays de Retz engagés dans la grande guerre. La maquette du BLERIOT XXVIII (premier avion de Maneyrol), ainsi que le moteur d'origine de cet appareil, prêté par les descendants de l'aviateur complétaient ce panorama.



Libération de l'aérodrome de VANNES-MEUCON

Les 7 et 8 septembre, nous avons participé aux festivités organisées par le Morbihan Aéro Musée sur le terrain de VANNES-MEUCON. Notre MAUBOUSSIN 129 Corsaire, exposé là-bas en permanence a pu côtoyer le superbe Spitfire MK XIV arrivé en vol et présenté en statique. Merci à Jean GOSSELIN, Président du MAM pour son invitation et son accueil.



Le public, malgré une météo peu clémente, s'intéresse à notre stand, et à notre modeste aéronef qui porte les bandes noires et blanches du front de l'Atlantique.





Le SPITFIRE Mk XIV en compagnie de notre MAUBOUSSIN 129

Les aviateurs du Pays de RETZ

Nos premières collaborations avec les généalogistes du Pays de Retz ayant été fructueuses et efficaces, nous avons à nouveau répondu à leur invitation en participant à cette exposition de ST PERE EN RETZ du 28 au 30 septembre. Le samedi et le dimanche pour le grand public, la journée du lundi étant réservée aux enfants des écoles. Cette manifestation centrée sur les aviateurs du pays de Retz a réuni, outre les généalogistes, plusieurs associations locales d'historiens, ainsi que Jean-François et Laurence LECLERC, fille de René LEDUC, mis à l'honneur avec Alexis MANEYROL. Les divers documents et objets exposés rendaient compte de leurs carrières respectives, ainsi que de celles de plusieurs pilotes du Pays de Retz ayant participé à la première guerre mondiale. Nous présentions trois appareils : un HM14 de 1936, le SE 5 réplique de 1917, et bien entendu la réplique de l'avionnette PEYRET à bord de laquelle MANEYROL trouva la mort en octobre 1923.



Montage du HM14 et des deux autres appareils dans la salle municipale de la Bergerie.

Le discours inaugural du vendredi soir par l'adjoint au maire à la culture.





Des jeunes, voire très jeunes candidats pilotes, comme à chacune de nos expositions.



Vue du « parking avions », l'avionnette PEYRET en bonne place au centre de la salle, le HM14 au fond, et l'arrière du SE5 en premier plan.

A l'agenda pour l'année 2025

Plusieurs projets d'expositions, temporaires ou permanentes sont en préparation, ainsi que des actions avec des scolaires. Nous serons amenés à en reparler en temps utile. Ces projets sont choisis en fonction de la cohérence avec nos objectifs associatifs habituels autour de la vulgarisation et de la transmission auprès du grand public et auprès des jeunes.

Indiquons dès maintenant :

Le projet « photos aériennes » avec l'Aéroclub de Loire-Atlantique, retardé pour des raisons conjoncturelles, et de disponibilité des personnes impliquées. L'abandon n'est pas au programme !

Des contacts en cours avec des établissements scolaires du secteur Sud-Loire.

Des contacts avec plusieurs communes ou associations, en vue d'expositions ou de participation à des festivités.

Hormis les restaurations en cours : une deuxième tranche de travaux sur les voilures de l'Alérion PEYRET-MANEYROL.

Deux projets de construction à but pédagogique et didactique : un simulateur de vol et une soufflerie Eiffel à l'échelle 1/7.

Tenez-vous informés de nos projets en temps réel en consultant notre page FACEBOOK.

ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS DE L'ATELIER

Ce deuxième semestre a vu principalement se dérouler les manifestations estivales qui ont mobilisé l'équipe technique pour des montages-démontages, des transports et des réparations. L'arrivée de la mauvaise saison nous ramène doucement à l'atelier, même si celui-ci n'a jamais cessé son activité.

Nous avons quasiment terminé la première tranche de travaux de l'Alérion, avec la fin du chantier « fuselage ». Notamment, nous avons reçu les pièces mécaniques nécessaires aux commandes de vol très particulières, usinées gracieusement par Jean-Louis JOYEUX. Le chantier « voilure » sera pour 2025 et nous cherchons son financement. La pré-étude technique est commencée, notamment à partir d'une aile de TAUPIN (extrapolation motorisée de l'Alérion) qui nous a été donnée. Un superbe témoignage technologique de ces années d'entre-deux guerres que nous allons pouvoir valoriser comme il se doit.

Le RL 19 se termine avec la décoration finale, les problèmes de pièces manquantes évoqués dans le dernier bulletin ayant été presque tous résolus sauf l'un des coussins de siège qui manque encore.

Les moments creux ont été mis à profit pour reconstruire entièrement la remorque du Cricri qui

commençait à mal vieillir et aurait posé des problèmes de sécurité à court terme. Une armature métallique en tubes carrés lui assurera une meilleure longévité que la structure bois d'origine, et une robustesse accrue.

Quant au DG1, nous avançons doucement sur la finition des ailes, tout en étudiant une solution acceptable au problème de la verrière et des équipements de bord manquants qui demeurent introuvables.

Par ailleurs, nous avons effectué quelques menues réparations ou mises en état sur plusieurs aéronefs. Nous assumons totalement la nécessité de ces réparations dues aux transports et aux présentations en statique au contact du public.

Enfin, signalons la réception récente d'un HM 293, donné par le musée DELTA d'ATHIS-MONS, près d'ORLY que nous remercions vivement. Un constat d'état est établi et va nous permettre de le rénover, avec plusieurs possibilités d'utilisations actuellement à l'étude. Les jolis capotages moteur, en composites et chaudronnerie aluminium méritent d'être conservés. Notons que cet appareil était immatriculé en « Fox-Papa ».

J.Y. Séveno.



Ces deux images montrent les formes particulières du fuselage de l'Alérion couché sur le flanc (à gauche vue de dessus, à droite vue de dessous).



Merci à Jean-Louis JOYEUX (à droite en polo bleu) de nous avoir usiné la belle mécanique des commandes de vol de l'Alérion.



L'aile du TAUPIN à son arrivée à l'atelier. L'entoilage est en piteux état, et on peut craindre pour les collages vraisemblablement faits à la colle Certus ou similaire.

Heureusement que nous avons prévu le transport en fourgon, et non sur une remorque ouverte !

Après un désentoilage soigneux, on découvre la superbe structure de cette aile très élaborée. Toutes les pièces en CTP sont allégées ; les pièces en bois massif évidées à la toupie. Le double longeron est constitué de deux tubes d'alliage léger. Remarquer la structure très étudiée de l'aileron, « full-span » avec le caisson de répartition des efforts coffré à partir du guignol de commande, au milieu de la gouverne.



Bernard, notre spécialiste « ferraille » à l'œuvre sur le châssis de la future remorque Cri-Cri. La photo de droite montre le mauvais état des contre-plaqués, avant son démantèlement et la nécessité d'intervenir rapidement !





Mise en place du RL19 pour le chantier « peinture rouge » qui se fera au fil des conditions météo favorables. A droite : conférence autour de l'organisation du chantier, avec l'œil expert de Bernard, notre maître-carrossier patenté.



En ce qui concerne le DG1, nous caressons (n'est-ce pas Christian?) l'espoir de pouvoir enfin mettre la main sur les instruments de bord, afin d'avancer l'aménagement du cockpit.

Nous avançons donc tranquillement sur la finition des voilures, et des capots, en attendant.



Le HM 293 d'ATHIS-MONS en état de vol avant son accident. Une jolie machine. Noter les superbes capots en composites et chaudronnerie aluminium.

Le constat d'état actuel laisse présager du travail, surtout sur la voilure principale et le train d'atterrissage tordu qui ont souffert. d'un contact un peu rude avec la piste, semble-t-il.



UNE PAGE , UN AVION : le LIGNEL 44, vu à LA CHAPELLE HEULIN

Souvent lorsque l'on parle d'aviation on parle de microcosme. En voici un exemple significatif. Lors de la préparation de l'exposition de La Chapelle-Heulin nous avons eu accès à un ensemble de documents relatifs aux meetings aériens qui s'y sont déroulés durant de nombreuses années. Parmi ceux-ci une photo anodine montre un enfant dans un avion sans ailes. Par l'immatriculation nous apprenons qu'il s'agit du SFCA LIGNEL 44 et à partir de là tout se lie. Le LIGNEL 44, en effet, est une évolution biplace du TAUPIN, qui est lui même une extrapolation motorisée du planeur ALERION avec lequel Alexis Maneyrol battit de nombreux records mondiaux et qui fut l'invité vedette de la première fête aérienne à La Chapelle-Heulin en 1913. Curieux retour aux sources !

Cet avion eut un destin tragique. Dérivé du Taupin 5/2 et légèrement plus grand que celui-ci, il était de construction métallique et propulsé par un moteur Régnier 4D2 de 80CV. Il était conçu selon les idées de Louis Peyret avec les ailes en tandem ce qui lui donnait d'excellentes qualités de manœuvrabilité et permettait au pilote de faire quelques fantaisies (trop ? La suite de l'histoire semble le montrer).

Construit à un seul exemplaire il fut présenté par

son pilote attiré Louis Clément. Aviateur émérite et de grande classe, il était réputé pour les acrobaties qu'il effectuait avec son appareil. Quelques temps avant sa venue à La Chapelle-Heulin en 1954, l'avion avait déjà été endommagé (au niveau du bâti-moteur côté gauche) et à la fin de sa présentation celui-ci dût être démonté suite à une rupture à ce même endroit. En attendant son transfert par camion il fut remis démonté dans le hangar de Mr Bahuaud, organisateur du meeting, d'où la photo avec son fils Donatien dans l'avion.

Le 31 Mai 1955 Louis Clément fait une démonstration de voltige devant des amis avec un passager. Soudain l'aile gauche se détache, l'avion part en vrille, s'écrase au sol et s'enflamme. Louis Clément est éjecté lors de l'impact et meurt sur le coup. Son passager meurt carbonisé.

Fin tragique d'un grand pilote et d'un avion particulier. L'hélice de l'appareil détruit fut donnée à Donatien BAHUAUD (père) par la famille du pilote, en souvenir des meetings à La Chapelle-Heulin.

Christian TRICHARD



ci-dessus : le F-BAIC remis dans un hangar de la famille BAHUAUD, avec à son bord le petit Donatien



Louis CLEMENT, le malheureux pilote du LIGNEL44

LA CHAPELLE-HEULIN == 19 Septembre 1954

MEETING INTERNATIONAL DE L'AIR

ORGANISÉ SOUS LE
HAUT PATRONAGE
DE MONSIEUR LE MINISTRE DE L'AIR



L'Avion de Louis CLEMENT

Programme détaillé de la Manifestation

Sur le programme du meeting de 1954. Dédicace de Louis CLEMENT à D. BAHUAUD.

JUIN 2024 : la CHAPELLE HEULIN, 10 AVIONS DANS LE GYMNASE



Le 12 juin : arrivée des avions, déchargement et remontage des appareils dans le gymnase. Hé oui, une fois démontés, ils passent facilement par les portes !



Le vendredi 14 juin : accueil des enfants des écoles. Petits et grands semblent vraiment très intéressés et attentifs.

Et surtout, quelle joie de pouvoir toucher à tout, et de monter dans les avions.



Le flot ininterrompu des visiteurs le samedi 15 et le dimanche 16.



Ci-dessus : la salle principale avec les 10 aéronefs et le
 À gauche : un extrait des documents fournis par les habitants, pour l'expo sition.



A droite :
 une aqua-
 relle de
 notre Cricri
 réalisée et
 offerte par
 Gilbert
 HERY



PETITE HISTOIRE DE CETTE EXPOSITION REUSSIE : L'ENTHOUSIASME D'UN MAIRE ET DES HABITANTS



Rencontre à la mairie

Le 7 octobre 2024 au matin, nous nous rendons à un rendez-vous sollicité auprès du maire, afin d'envisager la communication sur l'expo de juin dernier dans ce bulletin semestriel N°57.

Étaient présents :

Jean TEURNIER, maire, ainsi que deux invités :

Bernard LAMBERT, adjoint à l'urbanisme, impliqué dans l'organisation de l'exposition 2024 et Donatien BAHUAUD (fils), impliqué dans l'organisation de l'expo, et fils de l'un des organisateurs historiques des meetings dans la commune.

Fidèle à ses convictions, monsieur le maire sait accueillir, à la fois avec gentillesse et simplicité, ce qui met tout de suite à l'aise. Nous avons craint le verre de muscadet trop tôt le matin, mais non ! Nous en restons sobrement au café, fort sympathique lui aussi.

Les Aeroplanes.

- **M le maire, lors de l'exposition, et de sa préparation, nous avons été impressionnés par votre implication personnelle. A quand remonte cet intérêt pour l'aviation ?**

J.T. :

- Je suis arrivé ici en 1980, et j'ai donc connu les derniers meetings organisés sur la commune, par une équipe de passionnés. A l'époque, je n'étais pas encore élu, puisque je suis devenu maire en 2014. Ces derniers meetings m'ont donné l'occasion de faire un baptême de l'air, avec monsieur LEMEUR, à l'époque aiguilleur du ciel, et pilote à l'Aéroclub de Nantes. Mon épouse n'était pas rassurée, mais moi j'ai été enthousiasmé !

Les A.

- **Suite à une évolution de la réglementation aérienne, et au classement des Grands-Prés « zone Natura 2000 », les meetings ont**

donc cessé. On parle aussi du moindre intérêt pour l'aviation qui se popularise à cette époque. Après quelques tentatives de renouvellements avec des variantes, il y a donc eu un grand « blanc » dans l'histoire de l'aviation sur la commune. Aviez-vous songé à le combler ?

J T

- Oui, effectivement, et plusieurs élus, ainsi que des habitants connus, avaient gardé un fort intérêt pour l'aviation. Par ailleurs, nous organisons chaque année des festivités, de nature diverses, ce qui entretient une bonne dynamique. Puis des opportunités nous ont permis de vous connaître et de concrétiser l'envie de renouer avec l'aviation. Bien entendu, il n'était plus question d'organiser un meeting en vol. Mais nous pouvions faire autre chose. N'est-ce pas Donatien ?

Les A.

- **Monsieur BAHUAUD, rappelez-nous comment cela s'est passé .**

D.B.

- Je connais les AEROPLANES depuis quelques années, car je suis passé à vos journées « portes-ouvertes » à Ste Pazanne. Puis lors de votre exposition à Pôle-Sud, BASSE GOULAINÉ, j'ai pu discuter longuement avec votre secrétaire. Il me disait que vous aviez assez peu de documents sur ces meetings aériens, et que vous étiez très intéressés pour en reparler, et même pour organiser quelque chose si l'occasion se présentait. Nous avons échangé des photos, ainsi que nos numéros de téléphone. J'en ai parlé sans tarder au maire, qui a abordé le sujet avec son conseil municipal très favorable à un projet.

J.T.

- la réaction a été unanime ! « c'est l'occasion, Il faut faire quelque chose. » Nous avons donc cherché des locaux du côté de la famille de Donatien, les

lieux auraient été historiquement appropriés, mais rien ne se révélait adapté. Il nous restait le gymnase, et nous l'avons rapidement réservé, ravis de renouer avec l'aviation même sans avions en vol. Nous avons eu immédiatement la certitude que ça marcherait.

Les A.

- **vous avez donc « remobilisé » facilement les personnes intéressées ?**

J.T.

- Oui, nous n'avons eu aucun mal ! Des familles autrefois impliquées dans les fêtes aériennes ont déterré leurs souvenirs, notamment pour constituer les panneaux de textes et de photographies exposés. Une personne de la famille MAILLARD avait déjà écrit un livre : « La clé des ailes » dont nous avons publié de larges extraits dans le document spécial « 4 pages » réalisé par la mairie et diffusé aux habitants avant l'exposition. Le centenaire de la disparition d'Alexis MANEYROL offrait une opportunité supplémentaire.

B.L.

- D'ailleurs, si cela vous rend service, nous vous prêterons volontiers les panneaux réalisés si vous en avez besoin pour une autre exposition, ultérieurement. Ils sont à votre disposition.

Les A.

- **Merci beaucoup. Nous avons été particulièrement impressionnés par la mobilisation de trois conseillers municipaux, en permanence pendant toute l'exposition. Nous n'avons jamais rencontré un tel engouement de la part d'une municipalité.**

J.T.

- Cet engouement nous a remis dans l'ambiance passionnée des anciens meetings qui drainaient du monde venant de loin, en dehors de la commune. Cela a été le cas également pour cette manifestation. Il n'y avait pas que des visiteurs heulinois, loin de là.

Les A.

- **Quelles retombées, et quels retours**

avez-vous eu de cette exposition ?

B.L.

- Que des retours positifs et enthousiastes. Les adultes étaient émerveillés, et les enfants « scotchés » de pouvoir toucher aux avions et monter dedans ! Nous n'avons vraiment reçu aucune critique négative, ce qui est très agréable pour une municipalité.

J.T.

- D'après nos comptes, il y a eu entre 1500 et 2000 visiteurs, sans compter les enfants des écoles le jeudi et le vendredi. Une belle affluence.

Les A.

- **Oui, en effet, un joli score ! Avez-vous l'intention de récidiver ?**

B.L.

- Certes, nous organisons chaque année une fête pour nos concitoyens, mais sur l'aviation, il est souhaitable de faire une pause, le succès n'étant pas garanti deux années de suite. Mais dans les années à venir, pourquoi pas ?

Les A.

- **Vous pensez à une autre forme particulière ? Une autre thématique ?**

B.L.

- Oui, peut-être une fête sur l'aviation de manière plus générale en y incluant des réalités actuelles telles que les drones qui intéresseraient les classes d'âge intermédiaires et les jeunes. On pourrait aussi faire quelque chose sur les métiers de l'aviation, en invitant des professionnels, ainsi que l'Armée de l'Air et de l'Espace, ou en reprenant contact avec l'Aéroclub de Loire-Atlantique qui fut longtemps notre partenaire privilégié. Bien entendu vous seriez invités.

Les A.

- **En tous cas, quoi qu'il arrive, ne manquez pas de faire appel à nous. Nous vous en remercions à l'avance et nous saurons nous adapter avec plaisir à une nouvelle demande de votre part. Merci et bravo, encore une fois pour votre accueil votre enthousiasme et votre implication active.**

Pour les AEROPLANES Interview : JY Séveno

UNE TRADITION AERONAUTIQUE LOCALE DEPUIS 1913 : POINT DE DEPART AVEC UN INVITE PRESTIGIEUX

On l'aura compris, cette récente exposition de juin 2024 fut une sorte de point d'orgue à la longue tradition des fêtes aériennes à La Chapelle-Heulin. Point d'orgue, mais sans doute pas « point final ». L'avenir le dira. Mais revenons au point de départ.



La première de toutes les fêtes s'est déroulée le 24 août 1913, sous la houlette de Jean BAUQUIN qui prend les rênes de l'organisation. L'unique invité est Alexis MANEYROL avec son monoplane SOMMER. Celui-ci avait été acheté pour remplacer son premier avion, un Blériot XXVIII jugé poussif et pas assez sûr. Motorisé par un moteur Rhône de 60cv, il remplace avantageusement son prédécesseur. L'exhibition se déroule à la prairie des Juyons, propriété de Monsieur MAHOT futur maire de la commune. La plupart des cartes postales qui illustrent ces pages furent imprimées, puis vendues sur place en souvenir de l'événement.

LA CHAPELLE-HEULIN (Loire-Inf.) - Fête d'Aviation du 24 Août 1913 - Offrande d'un bouquet à M. l'Aviateur

La petite Marie-Anne FONTENEAU, dite « Tatate » remet une gerbe à l'aviateur à l'issue de la journée, en présence du maire Pierre ALLAIRE et des organisateurs dont Jean BAUQUIN et Louis BAHUAUD.



TABLEAU CHRONOLOGIQUE DES FETES AERIENNES A LA CHAPELLE-HEULIN DEPUIS 1913

Depuis ce mémorable mois d'août 1913, les heulinois ont pérennisé l'organisation de meetings, malgré des interruptions notamment dues aux deux guerres mondiales. De 1948 à 1963, l'activité fut à son maximum, avec un meeting par an, des affiches prestigieuses et une fréquentation atteignant 10 000 spectateurs les meilleures années.

L'histoire complète et exhaustive de ces fêtes aériennes serait l'objet d'un livre entier, mais nous vous en faisons découvrir un aperçu, tout d'abord par ce récapitulatif qui donne une bonne idée de la densité et de la popularité de ces manifestations.

Notons que les premières fêtes jusque dans les années 1950 furent inspirées par la mémoire de MANEYROL, avec la présence active de René LEDUC.

24/08/13	Première fête aux Juyons , (propriété de M. MAHOT, futur maire) avec la venue de l'aviateur frossetain Alexis MANEYROL.
1937	Reprise des fêtes avec le soutien des établissements de transports DROUIN de Nantes.
29/08/48	Après l'interruption de la seconde guerre, fête du 35è anniversaire de la venue de MANEYROL . Les baptêmes de l'air sont donnés par René LEDUC.
05/09/49	Accueil officiel à la mairie de René LEDUC recordman d'altitude en avion léger, depuis peu.
1950	Fête champêtre aux Juyons, avec la venue d'un hélicoptère : une première dans la région.
23/09/51	Fête aux Grands-Prés avec la patrouille d'Etampes ; de la voltige par le chef pilote du centre de St YAN et un spectacle exceptionnel avec 18 parachutistes.
10/08/52	Présence de Mrs VEYSSIERS et LECLERC , pilotes de voltige du club de St YAN . Le comité des fêtes est soutenu par les cars DROUIN et les magasins DECREE. Trois jeunes filles parachutistes du club parachutiste d'Ile de France se produisent.
06/09/53	Meeting du souvenir . (40 ans de la venue de MANEYROL en 1913) 10 000 visiteurs.
19/09/54	« Meeting international de l'air » avec Michel BERTIN, le couple suisse Otto SALLAZ, l'homme-oiseau Jean DURAND. Adieux de la patrouille d'Etampes qui est devenue officiellement Patrouille de France depuis 1953.
1956	Les parachutistes Colette DUVAL et Gil DELAMARE , célèbre cascadeur, font le spectacle. Présentation du « Minijet », premier avion à réaction venu à la Chapelle-Heulin.
15/09/57	« La plus grande manifestation aérienne de l'ouest », fête présidée par Jacqueline AURIOL . L'aéroclub de Loire-Inférieure, partenaire, devient Aéroclub de Loire Atlantique. Participation de Léon BIANCOTTO, champion du monde de vol inversé et champion de voltige. Le record d'affluence est battu.
07/09/58	Meeting plus modeste en parallèle d'un grand meeting de parachutistes à NANTES Château-Bougon.
20/09/59	Baptêmes de l'air par l'Aéroclub de Loire-Atlantique ; prestation remarquée de la patrouille acrobatique de St YAN , passage d'un Breguet 2 ponts , participation d'un Piasecki H-21, dit « banane volante » , passage d'avions à réaction..Un accident de planeur est à déplorer, sans blessés toutefois.
1963	Meeting pour le 50è anniversaire de la venue de MANEYROL , peu relaté dans les archives et la presse, mais avec plusieurs milliers de spectateurs.
Jusqu'en 1978	Interruption, puis début de déclin de l'intérêt populaire pour ce type de meeting en campagne.
Tous les deux ans, de 1979 à 1987	En 1987, pour la « dernière » : deux anciens qui avaient accueilli MANEYROL en 1913 sont mis à l'honneur : Félix BATARD et Tatate FONTENEAU . Mais l'intérêt s'émousse ; l'aviation se banalise et n'attire plus les foules.
13 au 16 juin 2024	Suite à une exposition des AEROPLANES à BASSE-GOULAIN, Donatien BAHUAUD (fils) et Jean TEURNIER, maire de la CHAPELLE HEULIN organisent une exposition d'aéronefs légers, en statique, faute de pouvoir envisager une fête avec des avions en vol.

AU FIL DES ANNEES : UN FLORILEGE DE CELEBRITES

L'incontournable du Pays de Retz après MANEYROL : René LEDUC



Cette photographie fournie par Donatien BAHUAUD (fils) est prise entre 1948 et 1951 devant l'un des nombreux Fieseler STORCH et autre MORANE arrivés dans les aéroclubs après la guerre.

On y voit, de gauche à droite : René LEDUC, D. BAHUAUD père, Etienne MAHOT maire de la commune, l'abbé MOREAU.

A droite : Photographie du RL 16 dédiée par René LEDUC, peu de temps après son record d'altitude de 7788m en 1949.



La Patrouille d'ETAMPES

« Donatien BAHUAUD organisateur de la fête, entouré des pilotes de la Patrouille d'ETAMPES, et de Marie-Claire BATARD, la fille du cafetier. »



La Patrouille St YAN



Michel BERLIN, parachutiste et chef pilote de la Patrouille St YAN .



La Patrouille d'Etampes au dessus de la foule, et un parachutiste non identifié.



Léon BIANCOTTO

EX-MONITEUR DE SAINT-YAN
2 fois champion du monde de voltige aérienne
Recordman du monde de vol inversé
Plus de 2.000 kms parcourus au vol dos
Défenseur des coupes d'acrobatie
« Jean-Clavel » et « Marcel-Doret »

Vedette des plus grands meetings nationaux et internationaux

... A le plaisir de vous informer qu'il est à votre disposition pour toutes vos manifestations aériennes

Au plaisir de vous recevoir

Léon Biancotto, groupe A. Brissard, Conflans-St. Hilaire (S.-&O.) France

A gauche : carte dédiée par Léon BIANCOTTO, recordman de vol inversé et de voltige.



A droite : un parachutiste, avec en arrière plan le RL 19 actuellement en cours de restauration et basé à l'époque à l'aéro-club de Loire-Atlantique.

Colette DUVAL



Colette DUVAL, parachutiste et recordwoman de saut en chute libre. Compagne de Gil DELAMARE, elle fit équipe plusieurs fois avec lui à LA CHAPELLE HEULIN. Elle deviendra actrice, puis mannequin chez DIOR.

Jean DURAND, surnommé l'« l'homme oiseau » connu pour son intrépidité et ses prises de risques, sautait de 2000m et faisait un vol contrôlé de 50s avant d'ouvrir son parachute.

Jean DURAND



On ne présente plus Jacqueline AURIOL, célèbre aviatrice multi-compétences, ici en discussion avec les élus locaux sur le terrain du meeting de 1957.

Jacqueline AURIOL

Reine LACOUR



Championne de voltige surnommée Pompon, elle fut instructrice à l'aéroclub de Pouilloux, et voltigeuse au club de St YAN. « Pour elle, Lacour s'écrit forcément avec deux ailes... c'est quand même chez les Lacour, Paul, le papa de Reine et Louis l'oncle que l'on fabriquait les fameux Jodel et le Pou du ciel de Monsieur Mignet. » Photographie vraisemblablement prise en 1963 sur l'aile de son SUPER EMERAUDE.

ZOOM SUR UNE ANNEE FASTE : DES HELICOPTERES, DES AVIONS MILITAIRES et DES PASSAGES D'AVIONS LOURDS

Cette année-là, en plus des avions légers civils, les armées sont toutes représentées avec un hélicoptère BELL, une patrouille de PIPER L 18 et un PIASECKI VERTOL H21 pour l'ALAT ; une patrouille de T 28 et un passage de T 33 de la BA de TOURS pour l'Armée de l'Air ; le passage d'un NEPTUNE et d'un BREGUET ALIZE pour la Marine Nationale ; une ALOUETTE II pour la gendarmerie. Les archives familiales de plusieurs habitants situent ce programme en 1963, mais d'autres sources parlent de 1959.

PREMIERE PARTIE		ENTR'ACTE	
		DEUXIEME PARTIE	
14h30-14h35	Envoi les couleurs - Largage d'un stick tricolore de parachutistes	16h10-16h30	Pendant l'entracte départ de l'ALOUETTE 3 et du BROUSSARD.
14h35-14h40	Présentation du Biplace JOBEL D-120	16h30-16h40	Helicoptère ALOUETTE 2 de la GENDARMERIE NATIONALE, 5 places, 400 Cv, 195 Km/h.
14h40-14h45	Présentation du Quadriplace CESSNA 172, 145 Cv, 220 Km/h de la Ste FRANCE-AVIATION	16h40-16h50	Présentation en vol de groupe des Avions Militaires L-19 de l'A.L.A.T. CESSNA Biplace d'Observation, 180 Km/h.
14h45-14h50	Présentation de deux M.S. RALLYE, Avions de tourisme Tri-Quadriplace.	17h50-17h00	Marcel CHAROLLAIS, Champion du Monde de Voltige, sur SV-4, Stampe 140 Cv.
14h50-15h00	L'Aviation légère de l'Armée de Terre, présente l'Helicoptère BELL.	17h00-17h20	Le Centre Inter Club de l'Ouest, 3 Parachutistes en ouverture automatique, 4 Parachutistes en ouverture commandée.
15h00-15h05	GY-80 HORIZON Quadriplace de tourisme, 160 Cv, 250 Km/h, fabriqué par SUD-AVIATION	17h30-17h45	L'AERO-NAVALE présente les Avions NEPTUNE et ALIZE.
15h05-15h15	Patrouille de Pipers 90 Cv, L-18 de l'A.L.A.T	17h45-18h00	4 Avions T-28 de la Base de TOURS.
15h15-15h20	Le BROUSSARD 450 Cv, 6 places, 200 Km/h fabriqué par NORD-AVIATION.	18h00-18h15	Patrouille des Avions à Réaction T-33 de l'Armée de l'Air.
15h20-15h30	Claude SORIN, Chef Pilote de l'Aéro-Club de Loire-Atlantique, présente le Planeur de grande performance SUPER-JAVELOT.	18h15-18h30	Helicoptère Vertol H-21 "BANANE VOLANTE" présentant une SIMCA 1000.
15h30-15h40	L'ALOUETTE 3 de SUD-AVIATION, 7 places, 550 Cv, 210 Km/h.	18h30-18h40	Ballet des parachutistes du C.I.C. avec émission de fumée.
15h40-15h50	Reine LACOUR, présentation acrobatique sur SUPER MERAUDE, seule femme française se présentant au Championnat du Monde de COVENTRY.	18h40-18h50	Alain PAPAZOW, Chef du Centre de parachutisme, saute de 5.000 mètres en chute libre.
15h55-16h10	Largage de 8 Parachutistes du C.I.C.		

Les présentations seront commentées par Jacques NOETINGER

A gauche : devant le BELL de l'ALAT, chez M. BAHUAUD.



ci-dessus et à gauche : le PIASECKI VERTOL H21 de l'ALAT et l'ALOUETTE III de démonstration de « Sud-Aviation ».

13 SEPTEMBRE 1987 : LA DERNIERE FETE AERIE EN VOL

Sur ces clichés, on reconnaît des engins aussi divers qu'une montgolfière, le mythique « plus petit bimoteur du monde » Cricri COLOMBAN - cet exemplaire a ensuite été propriété des AEROPLANES puis détruit lors d'un incendie criminel en JUIN 2019- un T 6 et l'incontournable STAMPE.

La présentation en patrouille est effectuée par le STAMPE et le T6 encadrant un ZLIN.



74 ANS APRES MANEYROL, la boucle est bouclée pour Tatate. Cette fois-ci, ce n'est pas la petite fille qui accueille un aviateur célèbre, mais la vieille dame respectable qui reçoit une gerbe de fleurs de la main d'un pilote de Stampe présent pour ce dernier meeting. Elle y fait un discours remarqué qui clôture provisoirement les fêtes de l'aviation à LA CHAPELLE HEULIN....jusqu'à ce mois de juin 2024. A ses côtés : Felix BATARD, l'un des organisateurs mis à l'honneur conjointement.

REMERCIEMENTS DE Jean TEURNIER, maire de la CHAPELLE HEULIN



Les fêtes d'aviation de La Chapelle-Heulin représentent un moment fort de notre histoire du Vingtième siècle.

Nous remercions chaleureusement l'association des Aéroplanes pour la magnifique exposition organisée dans notre salle de sport au mois de juin dernier. Cette manifestation a permis à environ deux mille personnes de découvrir cette partie importante de notre patrimoine.

Tous nos écoliers ont pu découvrir l'histoire de l'aviation et on a pu voir leurs yeux s'illuminer quand les animateurs des Aéroplanes leur ont permis de monter dans les cockpits de ces merveilleuses machines volantes. Encore un grand merci à toute l'équipe des Aéroplanes pour la qualité de leur travail auprès des enfants pour lesquels cette découverte restera un moment inoubliable.

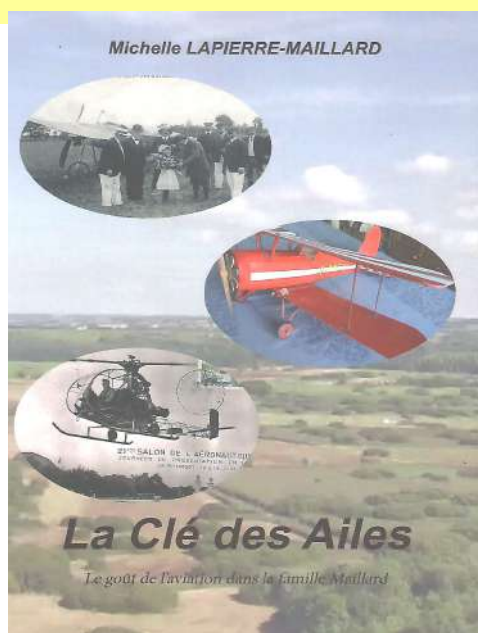
Jean TEURNIER



vidéo souvenir historique éditée par la municipalité :

<https://www.youtube.com/watch?v=X3URaujDXVU>

Donatien BAHUAUD père et son fils, sans lesquels (presque) rien ne serait arrivé.



L'ouvrage « LA CLE DES AILES » de Michelle LAPIERRE-MAILLARD, habitante de la commune.

« ..pendant le confinement, l'auteure repense à l'aviation qui a baigné sa famille au siècle dernier... » Elle évoque notamment « la maquette d'un biplan construit par son père à ses 16 ans, aidé de son frère, ingénieur aéronautique et futur concepteur de l'hélicoptère DJINN...Que de souvenirs à partager avec la famille et les heulinois... ».

Ce dossier a pu être réalisé grâce à l'apport de documents divers et d'informations des familles MAILLARD et BAHUAUD, ainsi que de Jean TEURNIER maire de la commune, de Bernard LAMBERT, adjoint au maire, du conseil municipal, du comité des fêtes et de Gilbert HERY. Nous les en remercions vivement.

Réalisation : JY. Séveno



Rédacteur en chef : Christian TRICHARD . Ont participé à ce N°57 :

Christian TRICHARD , Jean-Yves SEVENO, Jean-Luc CARAES,

Images : Aéroplanes, Luc JOLY, Donatien BAHUAUD, Michelle LAPIERRE-MAILLARD, Gilbert HERY

Adresse et Siège social : 15b rue de la Nantaise, 44680 Ste PAZANNE

les aeroplanes.free.fr facebook Aeroplanes44