



Les AÉROPLANES

Conservation - restauration - exposition du patrimoine aéronautique



- ➔ *Assemblée générale*
- ➔ *Expositions aux Archives départementales et St Hilaire de Chaléons*
- ➔ *Du côté du hangar de Ste Pazanne*
- ➔ *15 juillet - 1er août 1935*
- ➔ *Souvenirs*
- ➔ *Le coin spotters*

Assemblée générale

L'Assemblée Générale de notre association s'est tenue le 17 mars dans la salle Tournemine à Sainte Pazanne. Quelques personnalités nous ont fait l'honneur d'y assister : Mr Masson, adjoint au maire en charge de la vie associative de Sainte Pazanne; Mr Leclerc, président de l'Aéroscope ; Messsieurs Beyssat et Roulaud respectivement président et secrétaire de l'Amicale du Super Constellation ; Mr Civel, de l'association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique.

Le rapport sur le moral de l'association a été présen-



té par Christian Trichard, président de l'association « les Aéroplanes ». Au cours de l'année passée, les actions ont été nombreuses. On retiendra particulièrement l'exposition dans la galerie marchande Pôle Sud à Basse Goulaine.

Notre collaboration avec nos amis du musée de l'air Angers Air Passion se poursuit. Ainsi nous avons échangé un moteur Renault 6 Q10 dont nous n'avions pas l'utilité contre le Croses Criquet EC 12 que nous avons en prêt .

L'activité à l'atelier de Ste Pazanne reste soutenue avec un renfort de 3 nouveaux membres dans l'équipe technique. Ce qui a permis des évolutions surprenantes sur le SE 5 : une réplique du tableau de bord de 1917, la confection d'une hélice avec un profil de l'époque, une calandre semblable à l'originale. Les travaux sur le RL 19 se sont poursuivis avec la remise en état de ses ailes. Une nouvelle remorque adaptée au transport simultané du fuselage et des ailes du SE5 et des HM14 a aussi vu le jour.

Pour 2018, les travaux de restauration du RL 19 se poursuivront avec la mise en peinture de certains éléments. Les ailes du Croses EC 12 regagneront Ste Pazanne pour subir un toilettage et la confection d'un petit avion au profit d'une troupe de théâtre pazennaise devrait débuter.

Notre historien, Henri Perocheau, a poursuivi ses recherches sur les aviateurs de la Loire Inférieure de la première Guerre mondiale. C'est ainsi que 14 panneaux d'expositions ont été conçus pour relater plus particulièrement le parcours de 20 aviateurs. Le calendrier 2018 sera marqué par des évènements traditionnels et plus particulièrement par : une ex-



position aux Archives départementales du 10 avril au 18 mai, une exposition à St Hilaire de Chaléons du 30 mai au 03 juin, les journées du patrimoine à Ste Pazanne et enfin une exposition à St Julien de Concelles du 10 au 18 novembre.

Un moment de convivialité a clôturé cette assemblée tout en continuant à échanger sur le monde aéronautique.



Composition du bureau:

président Christian Trichard, trésorier Daniel Clénet, secrétaire Henri Perocheau, trésorière adjointe Josiane Trichard, secrétaire adjoint Jean-Luc Caraes.

Rédaction : le secrétaire adjoint

Exposition aux Archives départementales

Dans le cadre des commémorations de la fin de la Grande guerre, l'association « les Aéroplanes » a exposé du 10 avril au 18 mai dans les locaux des Archives départementales 44.

Fin 2015 en répondant à cette annonce « *vente d'un ULM, réplique d'un SE-5 de 14/18* » si nous savions, à peu près, ce que nous voulions en faire ; nous n'étions pas conscients de l'ampleur du chantier à réaliser pour en faire une machine esthétiquement présentable. Mais à force de travail, de persévérance, de bidouillages, de « système D », nous sommes arrivés à un résultat tout à fait étonnant.



Le tableau de bord du SE 5 avant...



... après, version 1917

De même, quand nous avons été contactés par les Archives départementales pour monter une exposition sur le thème « les aviateurs nantais pendant la guerre 14/18 », même si nous avons déjà une ébauche d'exposition dans les tuyaux, il y avait encore un très gros travail à effectuer.

Nous avons fait le choix de proposer une exposition accessible à tout public, sans avoir la prétention de présenter un travail exhaustif sur le sujet. Les recherches effectuées par Henri Perocheau ont démontré, que le nombre d'aviateurs issus de la région nantaise, dépassait de loin ce que nous pensions au

départ. Même en se focalisant sur les seuls pilotes, ce ne sont pas moins de 77 hommes nés à Nantes qui sont recensés.

Notre étude présente donc, en plus des 5 As emblématiques de la région, 31 aviateurs (pilotes et observateurs) nés dans le département de Loire Inférieure de l'époque. Les recherches basées sur les archives officielles, ont permis de retracer les parcours militaires de ces hommes d'un courage hors du commun, en ces temps où l'aviation était encore naissante. Les missions, les doctrines d'emploi etc, étaient encore à définir.

Si le travail de recherche est une chose, le travail de rédaction, de mise en forme, de correction et de recherche d'illustrations en est une autre. L'ensemble de cette présentation est donc le résultat du travail de toute une équipe.



Quelques-uns des panneaux

C'est donc après cette longue préparation que nous avons pu assister au vernissage de l'exposition le 11 avril et présenter aux personnalités et aux amis, le résultat de tous ces travaux en même temps que plusieurs documents d'archives, objets, maquettes et évidemment le clou de la présentation, le SE-5 dans toute sa splendeur. Une campagne de presse intense a permis d'attirer un public nombreux à cette exposition.

Pour les Aéroplanes, cela a permis d'établir des contacts avec des personnes en possession de documents rares qu'ils nous ont confiés. De plus, cela a mis en lumière notre capacité à organiser de tels événements et notre efficacité dans l'organisation logistique, grâce à une équipe dynamique et motivée.

Nous devons également noter le soutien indéfectible du Conseil Départemental de Loire Atlantique, représenté par Mme Touchefeu vice-présidente chargée de la culture et du patrimoine, qui nous a aidés à financer, entre autres, la réalisation des panneaux illustrant la carrière de nos aviateurs. Toute notre reconnaissance à Mr Charon Directeur des AD44 pour son soutien et pour nous avoir accueilli dans ses locaux. Merci à Mr Cheignon pour son aide à la préparation de cette exposition et aux équipes des AD44 pour leur aide à sa mise place.

Rédaction Christian Trichard



Allocution de notre Président en présence de Mr Charon, directeur des Archives départementales et de Madame Touchefeu, vice-présidente du Conseil Départemental en charge de la culture.



Le SE 5 suscite la curiosité !



*Maquette d'un hangar Bessoneau
Réalisation Henri Perocheau*



Documents issus de la famille Maufra

Exposition à St Hilaire de Chaléons

Du 30 mai au 03 juin 2018, à l'initiative de l'école Raymond Devos de Saint Hilaire de Chaléons, les aviateurs de la Loire Inférieure étaient à nouveau à l'honneur !



Début juillet 2017, lors de notre dernière séance de travail à notre atelier de Sainte Pazanne, nous avons eu la visite d'un instituteur de Saint Hilaire de Chaléons: Kevin Riaud. L'année scolaire à peine terminée, celui-ci était déjà à la recherche d'éléments afin de travailler avec les enfants sur la guerre 14-18 ! Nous lui avons immédiatement proposé de déplacer le SE5 dans son école et avons suggéré d'impliquer la commune à cet événement!

Rapidement les choses se concrétisèrent. Kevin persuada ses collègues de l'école « Raymond Devos » d'adhérer à son projet. Ainsi l'année scolaire 2017-2018 se fit avec pour fil rouge l'étude de ce conflit et la réalisation d'une exposition dans une salle communale.

Fortement impliqués, les enfants réalisèrent entre autres une maquette des tranchées, montèrent une vidéo à partir de cartes postales transmises par les poilus à leurs familles, s'intéressèrent à l'histoire du pilote anglais Edward Mannock (as anglais aux 61 victoires ayant piloté un SE 5).



Maquette des tranchées réalisée par les CE1

L'association « Vue sur le marais » se joint à cette exposition en y présentant un ensemble de panneaux sur la vie d'Auguste Lechat pendant ce conflit. Celui-ci en sa qualité de crieur public annonça à la population de sa commune la mobilisation générale. Puis le 4 août 1914, quitta sa famille pour rejoindre son régiment. Il participa notamment à la bataille de la Marne où il sera blessé. Il ne sera démobilisé que le 11 janvier 1919 !

Aussi sollicité, l'Historial de la Grande Guerre, présenta 2 aspects de la guerre à l'arrière : « père, mère, enfant : la famille dans la Grande Guerre » et « être femme en 14-18 ».

Quant aux parents et grands parents des enfants, beaucoup s'investirent afin de ressortir des placards des objets de cette époque qui furent présentés sous vitrine.



Panneau conçu par les petits expliquant le vol d'un avion

Du côté du hangar de Ste Pazanne

Compte-rendu de Jean-Yves SEVENO

Notre équipe technique enrichie de nouveaux membres, donc de nouvelles compétences, poursuit assidument ses activités au hangar-atelier de Ste PAZANNE.

Sauf exceptions, nous nous retrouvons régulièrement 8 à 10 personnes chaque mercredi. Ajoutons à cela, les "travaux à la maison" réalisés par certains membres disposant personnellement d'outillage ou d'équipements plus spécialisés.

Le départ du SE 5 vers l'exposition aux Archives Départementales de Loire-Atlantique a permis de dégager de la place et du temps pour avancer sur les autres travaux dont nous vous donnons ici quelques échos.



Fin des travaux sur le SE 5 !

Une équipe satisfaite du travail accompli.



En route vers de nouvelles aventures...

AMENAGEMENTS DE L'ATELIER ET TRAVAUX DIVERS

Nous remercions ici les membres qui ont passé un temps important à optimiser l'aménagement de l'atelier (réorganisation de l'espace ; ajout d'établi, rangement des fournitures et de l'outillage). Quelques menus travaux ont été réalisés par ailleurs, dont le changement de roulettes au support du MARBORE et la réparation d'une aile du HM14 de 1934. Quelques modifications à la remorque du SE5 se sont avérées nécessaires.



L'aile du HM14 en cours de réparation après la casse accidentelle d'une nervure .



Plus question de perdre les clés !

POURSUITE DE LA RESTAURATION DU RL19



Le fuselage entièrement poncé, mastiqué et enduit, avant mise en peinture.

Les deux ailes ont été traitées de la même manière et attendent également leur peinture.

Train d'atterrissage en cours de démontage, et de décapage, pour remise en condition.



Merci à Joel CHAULOUX qui nous a trouvés les rares pneus "quivontbien".

CONSTRUCTION D'UN DROLE D'OISEAU

Dans le cadre d'un partenariat avec une association locale, l'équipe technique réalise un avion fac-tice destiné à des déambulations dans les rues, avec un enfant à bord. L'engin est en cours de réalisation, à partir d'un fuselage inutilisé de "pou du ciel", et de pièces conçues par notre éminent "bureau d'études collectif" !



15 juillet - 1^{er} août 1935

Une période fortement chargée en actualité aéronautique !

Henri Mignet qui rêvait d'avoir des ailes, mit au point le Pou-du-ciel HM 14 en septembre 1933. Un petit aéronef dont la construction était accessible à tout bricoleur : « *si vous savez clouer une caisse d'emballage, vous pouvez construire le Pou-du-ciel* » disait-il. Souhaitant faire partager au plus grand nombre son expérience et sa passion, il écrivit le livre « le sport de l'air » qui expliquait toutes les étapes la fabrication. Il n'imaginait sans doute pas le succès de son ouvrage et l'élan qu'il allait produire chez des constructeurs amateurs. Notre région ne fut pas épargnée par cette vague.

Rase-mottes

Charles Gasse, garagiste à Pornic, se procura ledit ouvrage. Convaincu et motivé, il créa le club des Rase-mottes le 02 janvier 1935 ayant pour but de construire un pou du ciel. En suivant méticuleusement les plans et conseils donnés dans le livre, le 46^{ème} pou fut ainsi réalisé. Le 27 mai 1935, après les derniers réglages, l'appareil baptisé « Rase-Mottes » fit ses premiers roulages sur le terrain d'aviation de Château-Bougon. C'est Hubert d'Herbomez, chef pilote de la sous-station Potez, qui réalisa le premier saut de puce: une trentaine de mètres à 3 m d'altitude. Charles Gasse ne s'installera aux commandes de Rase-Mottes que trois jours plus tard. Les essais se poursuivirent pendant encore quelques semaines entrecoupés par de nombreux aller-retour sur la piste. Le premier véritable vol n'eut lieu que le 15 juillet à 20h10 avec toujours Hubert d'Herbomez aux commandes : 5 tours de terrain à une altitude d'environ 150m ! Le moteur était un Poinard-Mengin développant 28 chevaux actuellement conservé par l'association « les avions ».



25 juillet 1935, Henri Mignet et Rase-mottes

Suite aux nombreuses demandes des constructeurs amateurs, Henri Mignet entama en 1935 un périple de 3250 km afin de rendre visite à ses adeptes et de leur prodiguer de nombreux conseils. D'après les journaux « les ailes » et « Ouest Eclair », l'étape à Nantes se déroula le jeudi 25 juillet 1935.

Parti de sa Saintonge natale le matin, Mignet mit le cap au nord direction la Rochelle, la baie d'Aiguillon, Les Sables d'Olonne où il se posa pour le déjeuner. Puis, toujours en longeant la côte, ce fut Noirmoutier où à 1000m d'altitude, il fut selon ses dires « fortement secoué ». Changement de cap, direction Nantes. A sa surprise, Henri Mignet fut accueilli en vol par « Rase-Mottes ». Ce qui lui suggéra les réflexions suivantes : « *alors, c'est cela le Pou-du-ciel en vol ? Quelle imprudence ! C'est minuscule ! Jamais je ne monterai dans cette machine ondulante et balançante... Mais au fait, j'en fais autant !* ». Les deux machines volèrent ensemble jusqu'au moment où « rase-mottes » eut une panne de moteur au-dessus d'un bois de châtaigniers! « *On le vit s'abattre et disparaître dans le feuillage. L'aviation militaire alerta l'ambulance et les civières. Quelques instants après, le groupe des amateurs ramenait Rase-mottes à bout de bras par-dessus les clôtures. Il était intact et son pilote avait un large sourire* » raconta Henri Mignet qui ne dévoila pas le nom du pilote pour lequel il avait beaucoup d'estime.

Après avoir passé un bon moment à discuter Pou-du-ciel, le moment étant venu de repartir, Mignet fit tamponner son sauf-conduit par l'aéro-club de l'Atlantique et s'apprêta à décoller quand le gardien du S.N.Aé l'interpella :

- *Hep-là ! le Pou-du-ciel ! Vous avez volé 2 fois, payez moi les taxes d'atterrissage.*

- *Sans plaisir mon brave homme...*

Mignet cherche des sous dans ses poches.

- *Il faut que je vous délivre les récépissés.*

Mais pour l'obtenir il faut rejoindre un bistrot situé à 500m. Les 40 sous payés et les deux récépissés délivrés, Henri Mignet put enfin décoller pour sa prochaine étape : Angers.

Lundi 29 juillet 1935: meeting à La Baule

Une journée très chargée pour l'aéronautique locale ! Sur le terrain de La Baule-Escoublac, un meeting est organisé par l'aéro-club de la Côte d'Amour.

Dès 14h00, une foule de plus de 10 000 personnes s'était massée pour assister au spectacle. Celui-ci commença par le vol d'un Potez 60 piloté par Mr Derbomez. Puis, le public fut ébahi par le carrousel aérien réalisé par les 3 pilotes de la 7ème escadre basée à Dijon (S/C Bario, Rebière, Bertrand). Les Morane 225 de cette patrouille, aussi appelée le « cirque volant Weiser » du nom de l'officier qui l'a créée à la demande de l'Etat major de la jeune armée de l'air (création officielle avril 1933) avait pour particularité de voler attachés par une corde ! Aux commandes de son autogyre Lioré-Olivier « la Cierva », Mr Thibaud impressionna le public par ses évolutions à très faible vitesse et ses descentes verticales. Lors de ce meeting, le pou du ciel « Rase-Mottes » fera aussi une démonstration toujours piloté par Mr Derbomez. Quant au planneur de Kronfeld, il émerveilla la foule par ses acrobaties. Le parachutiste Vincent sauta du Luciole « Côte d'Amour » à une altitude d'environ 500 m. Aussi au programme : un concours de photos aériennes le long du littoral et une épreuve de passage à la verticale par des équipages militaires de réserve. Cette dernière sera gagnée par l'équipe nantaise du sergent Triaux accompagné de son observateur le lieutenant Petiniaud.

Air Bleu

Lors de ce meeting, le public assista à l'arrivée de Durand aux commandes d'un Caudron-Simoun de la compagnie Air Bleu. Il s'agissait de la prolongation de la ligne postale Le Bourget-Nantes. Toutefois, le succès ne fut pas au rendez-vous et le déficit financier sonna la fin d'Air Bleu le 02 août 1936.

Sardines volantes

Au mois de mai, Mr Marchesseau, chef-pilote de l'aéro-club de La Baule vint exposer aux pêcheurs turballais son projet : transporter par avion des sardines fraîches vers la capitale. Le syndicat des pêcheurs fut séduit. Un groupe d'industriels, présidé par Mr Mathy, acheta un terrain sur la dune au lieu dit « la grande falaise » à la Turballe. Le terrassement fut réalisé directement par les pêcheurs. Quant au chargement de l'avion, il en coûterait 70 francs le mille.

Ce lundi 29 juillet, vers 17h00, la foule et les autorités locales attendaient l'arrivée de l'avion. Retardé par le meeting de La Baule, René Marchesseau posa son Laté 25 de la Compagnie Nantaise de Navigation Aéronautique (CNNAé) à 18h30.

Le premier vol des sardines vers Paris ne se fit toutefois que le jeudi 1er août au départ de La Baule. Le décollage de la piste turballaise n'étant pas encore autorisé car le terrain était trop meuble pour cet avion chargé : une tonne de sardines (20 000). L'ouverture de la piste sera enfin promulguée le 3 septembre. D'autres villes seront bientôt desservies. Mais pour des raisons économiques, cette activité se déplacera aux Sables-d'Olonne en 1936. Elle s'arrêtera totalement au mois de novembre par la mise en liquidation de la CNNAé.

Bibliographie :

*Journaux Les ailes, Ouest Eclair, La Mouette.
Chroniques de l'aviation nantaise, A Rabiller
Archives départementales de la Loire atlantique
Rédaction : JL Caraes*

FELICITATIONS HENRI !

En ce début 2018, notre ami Henri WICQUART s'est vu décerner la médaille de l'aéronautique qui récompense entre autres une carrière de contrôleur aérien dans l'armée de l'air. Lors de celle-ci, Henri a contrôlé plus de 5000 atterrissages GCA (Ground Control Approach). Pour un contrôleur, cela consiste à guider un avion jusqu'au seuil de piste à partir d'informations de cap et d'altitude données par 2 radars. Le pilote reçoit par radio du contrôleur les corrections de trajectoire à effectuer afin de suivre un axe et une pente de descente optimum.

Il y a environ 22 ans, paraissait un article stipulant que « les avions » cherchaient un hangar pour stocker leurs appareils. L'association reçut un coup de fil d'un inconnu : « je n'ai pas de hangar mais je suis prêt à vous aider ». L'inconnu, Henri Wicquart, est devenu une des chevilles des « Avions » : membre du conseil d'administration, secrétaire, trésorier, participant à la rédaction du bulletin. Avec le regretté Georges Guillard, nos « Duponts » étaient tous les mercredis à Ste Pazanne. Henri, il y a encore peu de temps était de tous les déplacements, de toutes les expositions.

De plus, Henri a œuvré au sein de l'association « les vieilles tiges » en qualité de secrétaire puis de trésorier et participé à la rédaction du bulletin de la section René Bazin de Nantes.

Merci Henri et toutes nos félicitations pour cette décoration qui récompense cette carrière et cette passion de l'aéronautique.

Rédaction : PL Lamoussière

SOUVENIRS

Notre ami Henri Wicquart nous a fait don de nombreux documents. Parmi ceux-ci quelques photos témoin de son séjour au Vietnam et fort intéressantes qui n'ont pas manqué d'attirer l'attention de notre Président Christian Trichard !

Douglas C-47B-25-DK



Cette photo prise par Henri Wicquart à Nha-Trang le 18/09/1955 pourrait paraître tout à fait anodine si on la regardait sans y prêter un peu attention. Un examen attentif nous révèle quelques éléments très intéressants. Ce cliché pris par Henri depuis la tour de contrôle montre au premier plan le C-47 qui l'a amené sur la base. Dans ses annotations au dos de la photo, il décrit le paysage avec notamment au fond la localisation de la villa du président Vietnamien Bao Dai, de l'autre côté du parking un alignement de 6 C-47. En les regardant de près on voit qu'ils portent tous la cocarde vietnamienne. Il s'agit donc probablement d'appareils cédés par l'Armée de l'Air à l'aviation vietnamienne naissante. A noter aussi qu'ils ont tous le dessous du fuselage peint en noir, souvenir à n'en pas douter d'une utilisation sur la zone de Dien Ben Phu l'année précédente. Au fond à gauche perpendiculairement au C-47, un alignement de Morane-500 également cédés par l'Armée de l'Air.

Quelques recherches sur internet ont permis de retracer l'histoire de ce C-47. Et Dieu sait si elle fut

longue et surprenante !

Livré à l'USAF le 26 janvier 1945, puis transféré à la Royal Air Force en tant que Dakota IV KN292 le 2 février 1945. Il passe successivement par les 187, 525, et 238 Squadron sur la base de Waterbeach puis passe au 24 Squadron basé à Oakington RAF base. Il termine sa carrière dans la RAF au n°8 Maintenance Unit en février 1950. Par la suite il transite par la Royal Netherland AF, puis est pris en compte par l'Armée de l'Air le 23 juin 1953. Il intègre successivement le GT 2/62 « F-RAYB » en octobre 1953, le GT 4/61 en août 1956, le GT 2/61 en octobre 1956. Puis il passe par le GT 1/64 « F-RAKK » en mai 1957, le CIESS 343 « F-SDKC » en janvier 1965 pour terminer sa carrière française dans l'Aéronavale avec le n° 709 en avril 1971. Par la suite, il porte l'immatriculation civile N91BF et en 1985 il est équipé de turbo-propulseurs pour être converti en Basler BT-67 gunship (version armée du C-47). Par la suite la Colombian Air Force l'utilise jusqu'en 2011 immatriculé FAC1658.



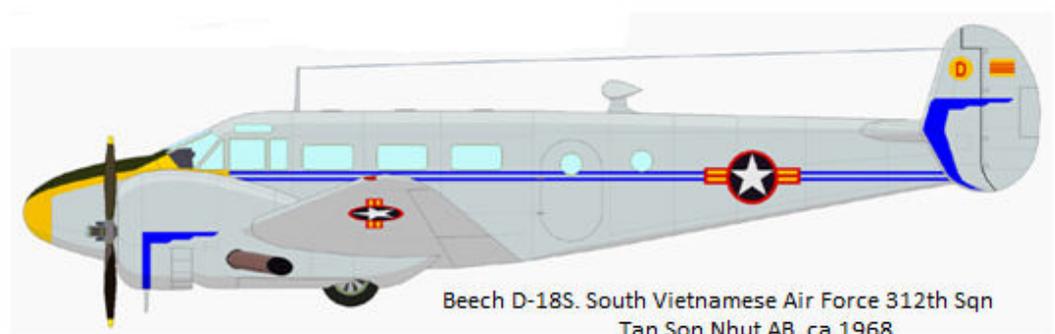
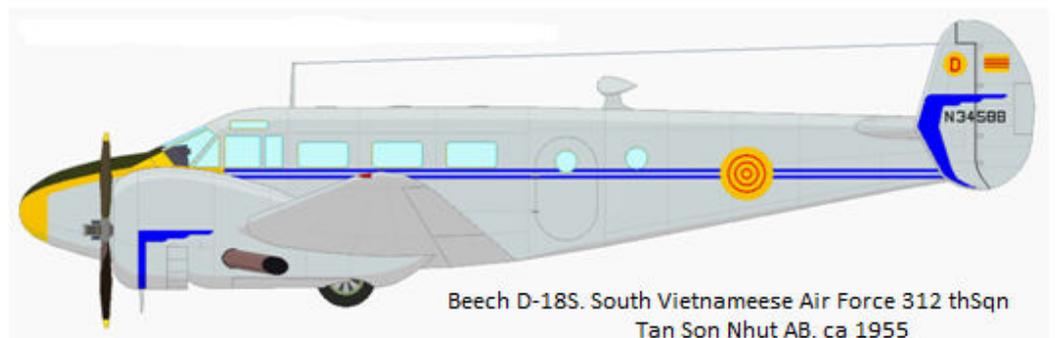
Le C 47 qui a transporté Henri transformé en Basler BT-67 gunship de la Colombian Air Force

BEECHCRAFT D-18S (C-45G Expeditor)



Avion de liaison, d'entraînement, et de transport léger, livré à l'Armée de l'Air vietnamienne, en remplacement des Dassault MD315 Flamand cédés par la France en 1951.

Sur internet, nous trouvons le profil de la machine figurant sur la photo, mais avec les cocardes initiales de la South Vietnamese Air Force.



SPOTTERS



Avion **Les Mureaux 115R2**
du GAO 502
Pilote : adjudant-chef Catot
Observateur : sous-lieutenant
Ravier

Photo Henri Wicquart

Portes ouvertes sur la base aérienne de Cazaux le 31 mai 1974.

CASA 352

Version espagnole
du Junkers Ju 52
Exposé aujourd'hui au RAF
Museum de Cosford près
d'un.... Pou du ciel !



CASA 2-111D BR-2-1

Version espagnole
du Henkel 111 portant le
camouflage appliqué lors du
tournage du film « la bataille
d'Angleterre ».

Photos Henri Wicquart



Rédacteur en chef : Christian Trichard

Ont participé à la réalisation de ce bulletin : C. Trichard, J-Y Seveno, P-L Lamoussière, J-L Caraes

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENNAIS CEDEX

SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE

lesaeroplanes.free.fr