



# Les AÉROPLANES

## Bulletin d'informations n°43 - second semestre 2017



- **Actualités**
- **Exposition au Centre commercial Pôle Sud à Basse-Goulaine**
- **Les travaux au hangar de Saint Pazanne**
- **Histoire : photos retrouvées**
- **Spotters : Les nouveautés du second semestre 2017**
- **Spotters : Antonov 12 à Nantes**



## Le mot du Président

**2017** se termine et voici l'heure du bilan d'une année très riche en événements pour notre association. Mais pour commencer je dois rendre hommage à deux adhérents qui nous ont quittés cette année. En effet Eugène Bossard et Raymond Miqueau deux de nos plus anciens adhérents, nous ont quittés ces derniers mois. Tous les deux fanas d'aviation et fidèles soutiens des Aéroplanes ne sont plus, mais ces amis resteront à jamais dans nos cœurs.

Quand je dis année 2017 riche en événement ce n'est pas un vain mot. L'exposition à la galerie Pôle Sud a remporté le succès escompté. Il faut ici féliciter toutes celles et tous ceux qui ont travaillé à la préparation et au déroulement de cette manifestation. La charge était lourde, mais une préparation méticuleuse a permis de parvenir à une complète réussite, saluée par nos hôtes.

La charge de travail de ce premier semestre ne nous a cependant pas permis de participer aux Journées du Patrimoine avec nos amis de l'Amicale du Super Constellation. En effet, solliciter à nouveau l'équipe technique, dès le retour de vacances, n'était pas souhaitable, surtout devant le programme 2018 en préparation.

Cependant l'équipe de Sainte-Pazanne a été renforcée par de nouvelles recrues et travaille maintenant à un rythme soutenu, ce qui ouvre pour les années à venir de nouvelles perspectives.

Malgré le travail soutenu, nous avons également pu voyager hors de notre base... En octobre dernier pour la sortie annuelle, nous avons visité nos amis du musée d'Angers. Comme à l'accoutumée, nous y avons reçu un accueil très sympathique. La visite du musée, des ateliers, des réserves et des archives nous a comblé. Cette visite a été également l'occasion de renforcer les liens qui unissent nos deux associations et nous avons convenu, pour l'avenir, d'effectuer des échanges d'équipements et de matériels.

L'année 2018 s'annonce tout aussi passionnante. Elle sera marquée tout particulièrement, par l'exposition que nous allons présenter aux Archives Départementales. Cette exposition émane d'un processus cohérent qui a commencé par l'acquisition du SE-5, suivi par le dépôt, puis l'exploitation des plaques photographiques aux AD44, enfin par le travail de l'équipe d'historiens, dans un premier temps sur les as nantais qui s'est par la suite étendu aux aviateurs de la région nantaise. Tout ce travail mobilise encore toutes les ressources des Aéroplanes, mais le résultat sera à la mesure des énergies déployées.

Outre cette exposition, nous avons encore pour 2018 plusieurs projets en cours de validation. En effet cette année commémorative du centenaire de la fin de la guerre 14-18, nous amène des sollicitations dans ce cadre. Ce ne sont pas moins de 3 autres manifestations qui sont programmées. Pour les adhérents, 2018 sera ainsi une année qui demandera un fort investissement de chacun, mais elle sera aussi l'occasion de présenter intensivement nos activités au public.

Pour terminer je vous adresse tous mes vœux de bonne et heureuse année 2018.



*Christian TRICHARD*



# Actualités



Pour 2018, un événement majeur pour notre association ...



## EXPOSITION SUR LES AVIATEURS NANTAIS de la Grande Guerre En partenariat avec les Archives départementales de Loire-Atlantique Et le soutien du Département de la Loire-Atlantique

### Les aviateurs nantais de la Grande Guerre

Exposition

#### Exposition.

Michel Coiffard, Alfred Heurtaux, Didier Lecour-Grandmaison,. Découvrez les portraits de ces as et des aviateurs du pays nantais s'étant illustrés pendant la Première Guerre mondiale. Exposition conçue et réalisée par l'association les Aéroplanes avec le soutien du Département de Loire-Atlantique.

Du mardi 10 avril au vendredi 18 mai, Archives départementales, 6, rue de Bouillé, Nantes. Gratuit. Contact : 02 51 72 93 20, [archives.culturel@loire-atlantique.fr](mailto:archives.culturel@loire-atlantique.fr), <http://archives.loire-atlantique.fr>

Salle d'exposition des Archives départementales  
Entrée libre et gratuite  
Heures d'ouverture :  
Lundi, mercredi, jeudi et vendredi de 9h à 17h  
Mardi de 13h à 18h.



### Les aviateurs nantais de la Grande Guerre

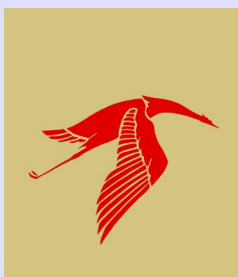
Exposition

#### Exposition.

Michel Coiffard, Alfred Heurtaux, Didier Lecour-Grandmaison,. Découvrez les portraits de ces as ainsi qu'un avion grandeur nature de la Première Guerre mondiale. Présentation par les membres de l'association les Aéroplanes. Avec le soutien du Département de Loire-Atlantique.

Dimanche 15 avril, 14h30 à 18h, Archives départementales, 6, rue de Bouillé, Nantes. Gratuit. Contact : 02 51 72 93 20, [archives.culturel@loire-atlantique.fr](mailto:archives.culturel@loire-atlantique.fr), <http://archives.loire-atlantique.fr>

OUVERTURE EXCEPTIONNELLE  
le DIMANCHE 15 AVRIL de 14h30 à 18h  
En présence des membres de l'association



## CENTENAIRE Armistice 1918





# Nos activités extérieures



## EXPOSITION GALERIE MARCHANDE PÔLE SUD Du 19 juin au 1er juillet 2017

Compte-rendu de Jean-Luc Caras

Du 19 juin au 01 juillet 2017, l'association « les aéroplanes » a présenté une nouvelle exposition dans la galerie marchande « Pôle Sud » à Basse Goulaine.

Dès la fin de la précédente édition en 2014, un nouveau rendez-vous avait été évoqué. Sollicité en 2016, nous n'avions pas pu y répondre favorablement; par contre pour 2017 la réalisation s'avérait possible. Des dates furent ainsi arrêtées. Qui dit nouvelle expo, dit présentation de nouveautés ! Aussitôt la liste de ces dernières arrêtée, l'équipe technique fut mise à contribution pour décorer le SE 5 aux couleurs de l'avion d'Albert Ball en 1917 lors de l'attaque sur Arras, repeindre le fuselage du Croses Criquet, confectionner un élément d'aile afin d'expliquer les étapes de l'entoilage, fabriquer un support pour le siège éjectable de T33, etc... L'objectif étant clairement établi, chacun œuvra afin de présenter un travail de qualité dans les délais impartis.

### *Aléas de l'organisation*

Dans un premier temps, tous les matériels devaient arriver sur le parking du magasin le samedi 18 juin pour un montage le lendemain dimanche. Nos prévisions furent mise à mal par le début de la construction du parking aérien. Un second scénario fut donc élaboré. C'est ainsi que le SE 5 et le Cricri s'installèrent dans la galerie dès le vendredi soir 17 juin. Les 5 autres avions, nacelle de montgolfière, moteurs et petits matériels furent transportés de notre hangar de Château Bougon à la galerie marchande avant le dimanche midi. Belle séance de sport en ce jour de fête des pères ! Et l'après-midi, au lieu de faire la sieste, le montage des aéroplanes et de toute l'expo fut réalisé avec une efficacité remarquable dans la bonne humeur. A 16h30, nous quittions la galerie marchande fatigués mais heureux du travail accompli.





### **Souvenirs**

Quelques moments forts resteront dans la mémoire de beaucoup d'entre nous : l'inauguration et le moment de convivialité qui a suivi, les réactions des enfants lorsque nous les invitons à s'installer dans certains avions et la joie des parents immortalisant l'évènement, les questions des adultes devant ces petites machines volantes, les nouveaux contacts établis : associations, aéroclubs, etc...

### **Derniers efforts**

Le samedi 01 juillet, l'expo fut démontée après la fermeture du magasin. Mais le départ des matériels de la galerie ne se fit que le lundi matin : le rendez-vous était donné à 6h30 sur le parking du magasin. A 14h30, les dernières remorques regagnaient Château Bougon. Pas simplement des bricoleurs « les avions », mais pour de telles performances, assurément une équipe de sportifs !

### **Remerciements**

Bravo à toute l'équipe et un grand merci à l'association des commerçants qui nous a accueillis.

Depuis le début de notre collaboration avec l'association des commerçants de Pôle Sud, Madame Macé était notre correspondante. Fin novembre, nous avons appris son départ. L'association « les avions » tient tout particulièrement à souligner son dévouement, son implication et son professionnalisme lors de nos expositions. Nous avons aussi découvert une jeune femme fortement impliquée auprès d'enfants qui souffrent, des qualités humaines rares aujourd'hui qu'il convenait de souligner ici. Merci Madame Macé et bon vol dans vos nouvelles activités.





# Du côté du hangar de Sainte-Pazanne



Compte-rendu de Jean-Luc CARAES

Les équipes techniques sont toujours à pied d'œuvre sur le lieu essentiel à notre essor et à la qualité du travail de conservation du patrimoine : le hangar de Sainte-Pazanne.

Nous sommes heureux ici de vous présenter l'avancée de leurs travaux.

## Royal Aircraft Factory SE5

En prévision de l'exposition du SE 5 au printemps prochain aux Archives départementales, de nouveaux travaux sont entrepris sur cet avion dans l'idée de le rendre toujours plus proche de la version de 1917. C'est ainsi qu'un carénage de train d'atterrissage a été confectionné, une réplique de radiateur et de mitrailleuse Vickers adaptés. Quant au manche et au tableau de bord, ils ont été complètement refaits. Les instruments d'époque étant impossible à trouver, leurs façades ont été reconstituées. Chapeau les artistes !



Henri confectionne le carénage



Gilles et Daniel adapte le radiateur



Gérard et Jean-Yves, nos faussaires en plein travail



Le tableau de bord version 1917



La mitrailleuse Vickers



## Du côté du hangar de Sainte-Pazanne



### René-Leduc RL 19

La restauration du RL 19 continue. Les deux ailes ont été décapées puis réparées. Les nombreuses imperfections ont été atténuées par la pose d'un enduit puis d'une couche d'apprêt. Pour ce dernier, il a été appliqué près de 5 kg par aile qu'il a fallu ensuite poncer !



Gilles s'atèle au décapage



Bernard aux prises avec l'enduit



Christian et Jean-Yves préparent des rustines



Daniel et Gilles affinent

### Remorque

Afin de transporter le fuselage et les ailes de certains de nos avions, une nouvelle remorque est en construction.



Bernard , notre maître ferronnier.





# Histoire



## Les nouvelles photos retrouvées et archivées (collection Alain Rabiller)

### LES ANNEES 1930



Une belle photo datée de 1935 ou 1936, montrant Henri Maufra à droite) et une autre personne devant le Potez 36 F-ALFP de l'Aéro-club de l'Atlantique sur le terrain de Château-Bougon.



A Saint-Mars-La-Jaille, le 13/09/1934, le Caudron Phalène F-AMSK, assurant la liaison estivale Paris-La Baule, est contraint de se poser du fait d'un brouillard tenace. En redécollant l'après-midi vers sa destination initiale, il capote du fait d'un terrain trop meuble.

### LES ANNEES NOIRES : 1940 –1945



A droite : 21 juin 1940, à Saint-Sébastien –sur-Loire, le Potez 63-11 numéro 489, du GR11/52, avec pour équipage le lieutenant Marty, le sous-lieutenant Augé et le sergent Thierry, est abattu par la flak. Une cérémonie en souvenir des trois membres d'équipage a lieu, tous les ans, Place des ailes à Saint-Sébastien-sur-Loire.



Images des débuts de l'occupation allemande. datant de 1940 ou 1941  
Le bâtiment de commandement (qui reste encore de nos jours visible) et le hangar double-tonneau qui a été détruit pour cause de vétusté en mars 2012. A noter la présence d'un Me 108 Taifun et le nez d'un Henschel 126.





# Le coin Spotters



## Quelques nouveautés sur Nantes-Atlantique

*Photos Alain Rabiller et Terence Bachelot*



En haut : Le scoop de l'année le Boeing 747-800 A7-HBJ (photo Terence Bachelot), 1ère visite à Nantes

*De gauche à droite et de haut en bas :*

*Boeing 737-800 EI-ELC d' ALROSA  
1ère visite à Nantes (photo Terence Bachelot)*

*Airbus A320 EC-MLE de Vueling  
porteur de la décoration Disney*

*Boeing 737-800 SU-TMH de Fly  
Egypt  
Nouvelle compagnie sur Nantes*



## Antonov 12 sur Nantes au second semestre 2017 *Photos Alain Rabiller*

*Un certain nombre de vols cargo ont été assurés par des Antonov 12 sur Nantes durant le second semestre 2017. La venue de type d'appareil quadrimoteur était assez rare depuis de nombreuses années. Les spotters s'en sont donc donnés à cœur joie !*



**ANTONOV An12 UR-CAJ**  
Ukraine Air Alliance  
Le 9 août 2017

**ANTONOV An12 UR-CNT**  
Ukraine Air Alliance  
Le 2 novembre 2017



**ANTONOV An12 UR-EKL**  
CAVOK  
Le 15 septembre 2017



**ANTONOV An12 EW-485TI - RUBY STAR - Le 13 septembre 2017**



**ANTONOV An12 UR-BCG - CAVOK - Le 9 octobre 2017**



**ANTONOV An12 UR-11819 - MOTOR SICH - Le 19 octobre 2017**