



Les AEROPLANES

Conservation - restauration - exposition du patrimoine aéronautique



- ✈ *Assemblée générale*
- ✈ *Nos nouveaux pensionnaires*
- ✈ *Inédit*
- ✈ *Métamorphose*
- ✈ *Le coin spotters*



Assemblée générale



L'Assemblée Générale de notre association s'est tenue le 01 avril 2017 dans la salle Tournemine à Sainte Pazanne. Quelques personnalités nous ont fait l'honneur d'y assister : Mr Masson, adjoint au maire en charge de la vie associative de Sainte Pazanne; Mr Leclerc, président de l'Aéroscope ; Messsieurs Beyssat et Roulaud respectivement président et secrétaire de l'Amicale du Super Constellation ; Mr Leroy, président de l'association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique et Mr Michel Boittin, représentant les Vieilles Tiges.

Le rapport sur le moral de l'association a été présenté par Christian Trichard, président de l'association « les Aéroplanes ». Au cours de l'année passée, les actions ont été nombreuses. On retiendra particulièrement le partenariat avec l'école publique du Bignon et les journées du patrimoine.

Notre collection s'est aussi enrichie avec l'arrivée de deux nouveaux pensionnaires : un HM 293 et un Croses EC 12. Ces machines nous sont prêtées par nos amis du musée de l'air Angers Air Passion. En contrepartie nous devons en assurer leur préservation. Quant au RL 19, dont les plans ont été conçus par René Leduc et la construction réalisée par Charles Gasses à Pornic, il a rejoint définitivement le Pays de Retz. Monsieur Belage, président de la Fédération RSA, a accepté de nous le céder pour un Euro symbolique.

L'activité à l'atelier de Ste Pazanne est restée soutenue avec désormais une activité certains samedis matin et une augmentation de l'effectif de l'équipe technique : jusqu'à 10 personnes le mercredi ! Ainsi les travaux de restauration avancent en particulier sur le RL 19, le SE 5 et le Croses EC 12.

Afin de perpétuer le souvenir des pilotes de la première guerre mondiale, des actions ont aussi été engagées. Les plaques photographiques datant de cette période ont été déposées aux Archives départementales qui les ont scannées en haute définition. Nous avons ainsi pu réaliser six panneaux de présentation. Quant à notre historien, Henri Perocheau, il réalise actuellement la biographie de tous les pilotes de Loire Inférieure ayant participé à ce conflit.

Le calendrier 2017 sera marqué par des évènements traditionnels mais surtout par une exposition de deux semaines dans la galerie commerciale Pôle Sud à Basse Goulaine du 19 juin au 01 juillet. Nous y présenterons une exposition sur les premiers aviateurs locaux, la première guerre mondiale au travers du SE 5 et des photos de l'époque, et enfin l'aviation légère de 1934 à nos jours.

Le site internet est régulièrement enrichi. Il a déjà été visité par plus de deux milles personnes.

Un moment de convivialité a clôturé cette assemblée tout en continuant à échanger sur le monde aéronautique.





Nouveaux pensionnaires



Croses Criquet léger

Le mercredi 16 novembre 2016, l'équipe technique des Aéroplanes a répondu à l'invitation de Christian Ravel, vice-président et fondateur de l'Espace Air Passion situé sur l'aérodrome d'Angers Marcé. Il s'agissait certes de visiter le superbe musée et ses ateliers, mais surtout de ramener un Croses Criquet Léger EC 12. Cette machine nous est mise à disposition en échange de son entretien. Si l'ensemble est en bon état, il s'avère toutefois nécessaire de refaire sa peinture. Travaux rapidement entamés...



*Deux remorques ont été nécessaires à son transport .
Chargement sous l'œil avisé
de notre président !*

Après ponçage, masticage, le fuselage a été recouvert d'une couche d'apprêt. Direction l'atelier de peinture !



Le Croses Criquet léger est une version allégée du Croses Criquet EC6 élaborée par Emilien Croses. Il reprend la configuration biplace côte à côte et ne pèse à vide que 175 kg. Il passe ainsi dans la catégorie ULM et existe en deux versions : cabriolet ou berline. Plus d'une centaine de ces appareils auraient été construits.

Cet appareil a été fabriqué par Michel Gevaert en 2003 dans la région lilloise. Lors de son premier vol, il a subi un atterrissage difficile qui a entraîné quelques dégâts. Les réparations ont été réalisées mais il n'a jamais revolé d'où l'absence d'immatriculation sous ses ailes.



Nouveaux pensionnaires



HM 293

Le mercredi 03 janvier 2017, une petite équipe prenait à nouveau la direction de l'Espace Air Passion. Il s'agissait cette fois de prendre possession d'un Henri Mignet HM 293 dans les mêmes conditions que le Crocès Criquet. Mais qui était l'inventeur de ce superbe « jouet »?



Le HM 293 avant son départ de l'Espace Air-Passion d'Angers

D'origine polonaise, **Rodolphe Grunberg** est arrivé en France avec ses parents à l'âge de 6 ans. Très vite à l'école il démontra un esprit inventif associé à une certaine dextérité et des qualités pour le dessin. A 14 ans, un de ses professeurs déclara : « il va nous inventer quelque chose ! ». Il ne pensait pas si bien dire. Rodolphe, passionné de mécanique construisit dans les années 70 une voiturette : la « Grunberg ». Celle-ci fut homologuée par le service des Mines. Quelques unes furent vendues mais jamais construites en série selon le souhait de son inventeur.



Rodolphe Grunberg

En 1983, c'est à l'aviation que Rodolphe Grunberg s'intéresse. Il se procure les plans du HM 290 d'Henri Mignet et décide de les adapter à la réglementation ULM française de l'époque. Celle-ci imposait un poids à vide de 10 kg/m². Rodolphe Grunberg partit ainsi de l'hypothèse d'un avion de 120 kg porté par une voilure de 12m² qui serait propulsé par un moteur Robin E.C.34 de 32 cv. Il en découla un petit biplan à ailes décalées dénommé le HM 293. Cette machine reprenait le concept du Pou du Ciel cher à Henri Mignet : le contrôle en profondeur par le manche actionnant l'aile principale (0° à + 12°); pas de palonnier, mais le manche que l'on incline à droite ou à gauche pour tourner, l'appareil s'inclinant automatiquement en virage.

L'appareil fut terminé en 1990 et basé sur l'aérodrome de Villeneuve sur lot à l'invitation du président de l'aéroclub Monsieur Pierre Suzeau.. Il fallait désormais procéder aux essais de roulage. « Starter et un poil de gaz, démarrage au lanceur à main, le moteur tourne comme une horloge. L'appareil s'ébranle et je saute dedans le retenant de la main gauche. Suivre la ligne droite pour décoller, on est vite accroché, ne pose pas de problème, mais s'exercer en restant au sol est plus difficile d'autant que le parallélisme des roues laisse à désirer »!

Les roulages s'enchaînent mais ne se passent pas toujours très bien. Un jour, l'appareil sort de la piste, rentre dans l'herbe haute, la hache menue et Rodolphe en sort vert ! Une autre fois, lors d'un tête à queue, le bord de fuite de l'aile arrière racle le sol, peu de dégâts. Suivant des cours de pilotage en parallèle des essais de roulage, Rodolphe Grunberg, aborde avec son moniteur la question du premier décollage. Celui-ci est réticent. Se confiant à Mr Suzeau, il déclara : « cet appareil, je le décolle ou j'y fous le feu! ».

Il faut se décider. Un soir, Rodolphe interpelle Bernard Domont : « Bernard, qu'est ce qu'on fait ? ». Il lui répond : « tu montes dans l'appareil, tu accélères, vers le bout de piste tu réduis et tu te poses ». Un matin, de bonne heure, il applique les premières consignes de son ami, mais une fois décollé, il prend la décision de ne pas en rester là, continue et fait un tour de piste. Survint le moment redouté de l'atterrissage : « ô merveille, ça se pose tout seul en réduisant les gaz et en rendant la main ! Mr Suzeau, très alarmé, arrive en trombe mais Rodolphe redécollé aussitôt pour « vérifier que c'est bien comme cela que ça se passe! ». Son ami Bernard informé de cette réussite lui dit : « rentre chez toi, tu vas piloter toute la nuit »!

Lors du rassemblement aérien à Villeneuve sur Lot au mois de juin 1990, Rodolphe Grunberg présente son avion en vol en présence de Pierre Mignet, fils d'Henri. Celui-ci demande à Rodolphe de l'essayer. « Ce fut une démonstration époustouflante » selon les témoins. La suite de la journée fut intense en discussions avec les amateurs présents et les demandes de plans. Afin de respecter le travail d'Henri Mignet, Rodolphe demanda à Pierre l'autorisation de diffuser les plans. Ce qui fut accordé et a eu pour effet de relancer la construction amateur puisqu'aujourd'hui de nombreux HM 293 ont été ou sont en cours de construction. La majorité a été fabriquée en France et Belgique, mais il en existe aussi en Grande Bretagne, Australie, Nouvelle Zélande et Amérique du Nord. La version de base a subi quelques évolutions avec notamment la version tricycle de Philippe Balligand et la version hydravion de Jacques Arnould.

Rodolphe Grunberg volera régulièrement avec son invention jusqu'au jour où suite à une panne de moteur il se posera en catastrophe heureusement sans casse personnelle.

C'est en avril 2015 que Rodolphe s'est envolé définitivement. Sa famille a souhaité que son œuvre soit préservée en faisant don de son HM 293 au musée Aéroscopia de Toulouse.

Le HM 293 qui a rejoint les Aéroplanes a été construit en 1995 par Jean-Louis Pauzet. Il porte sur sa gouverne de direction l'inscription « du rêve à la réalité » et est immatriculé 33-KB. Si cet avion est en parfait état, l'assise du pilote demandait un peu plus de confort. C'est ainsi que Christian et Josiane lui ont confectionné deux superbes coussins rouges !



*Rodolphe Grunberg avec son épouse
aux côtés d'une de ses créations*



Inédit



Voici, extrait des archives des « Aéroplanes » des documents absolument inédits. En effet, après analyse des plaques que nous avons exhumées de nos archives et qui sont maintenant déposées aux Archives Départementales, nous parvenons progressivement à en découvrir l'origine.

Parmi celles-ci, une série en stéréoscopie, représente un Caudron G3 posé sur une plage anonyme. Le seul élément d'identification évident est l'inscription « POULET » sur le capot moteur. A partir de là, lorsque l'on sait qu'un aviateur répondant à ce nom avait rencontré une certaine notoriété avant et après la 1^{ère} guerre mondiale, il n'y avait plus qu'à chercher sur internet. Et effectivement cela a été très vite.

Sur Wikipedia « Etienne Poulet né le 10 juin 1890, décédé le 9 septembre 1960, réputé surtout pour ses vols record longue distance etc..... »

Dans les références nous trouvons un article paru dans Ouest Eclair du 28 juillet 1919 n°7259, et qui annonce la venue de l'aviateur Poulet à Saint Malo pour « donner » des baptêmes de l'air en solidarité avec la famille de Jules Védrines. Les plaques, comme indiqué sur la boîte provenant de St Malo/Paramé, le rapprochement est évident. Nous ne savons pas s'il existe d'autres documents photographiques sur cet événement, en tout cas nous avons ici un ensemble inédit, que nous sommes heureux de partager avec vous.

« AVANT LE RAID PARIS-MELBOURNE

L'Aviateur Poulet à Saint Malo

- Paris 27 juillet 1919- L'un de nos plus populaires des as de l'aviation française, Etienne Poulet recordman du monde de vol de durée sans escale avec 16h28 et recordman de la hauteur avec deux et trois passagers, viendra par la voie des airs à Saint Malo le vendredi 1^{er} Août et le samedi 2 Août afin d'emmener les personnes désireuses de recevoir le baptême de l'air.

- On sait que Poulet va entreprendre prochainement le voyage Paris-Melbourne en aéroplane, soit 20 000km. Poulet qui était venu nous rendre visite au début de Juin, n'a pas voulu partir pour l'Australie, avant de venir saluer nos compatriotes.

- A noter que le sympathique pilote, vole au profit de la mère, de la veuve et des cinq orphelins du champion des missions spéciales, Jules Védrines. »





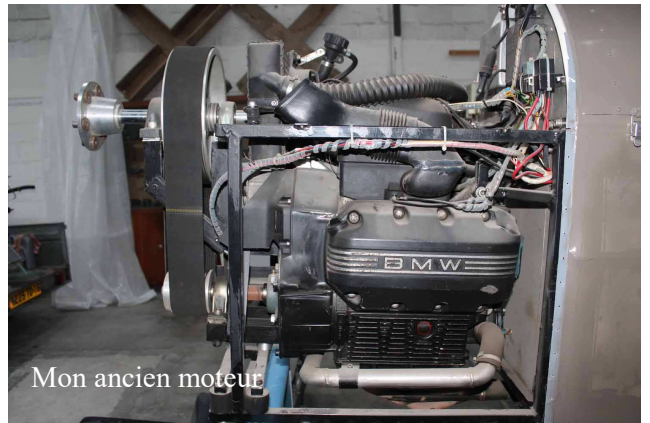
Christian Trichard



METAMORPHOSE



Mais que vont-ils me faire ?



Mon ancien moteur



Mon nouveau moteur, il est sympa !



Ils me font ma toilette...



Qui est le chef ???



Mon jouet, n'ayez pas peur, Il est inoffensif !



Ma nouvelle robe !



Elle n'est pas belle ma cocarde ?!



Que de monde pour me choyer !



Mon Président est heureux !!!



Coucou, me revoilà !



Le coin Spotters



BRISTOL 188 XF926



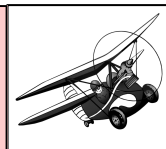
FAIREY FD-2



HUNTING H126



Le coin des lecteurs

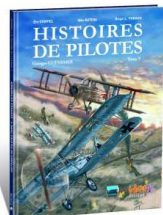


ACES n° 2 Trimestriel



Ce deuxième numéro nous propose une biographie de Roger Sauvage du Normandie-Niemen, un reportage sur les Yak du Normandie-Niemen, un document sur l'aviation Populaire de 1936 à 1939 ainsi que les biographies de Stanislaw Skalski pilote polonais et Adolf Galland.

Georges GUYNEMER



Au travers de ce récit qui débute le jour de la mobilisation, le 2 août 1914, on découvre le fils, le frère puis le frère d'armes, cet homme si particulier et attachant, qui fait de lui ce héros aux 53 victoires.

Eric Stoffel, Mike Ratara, Diego L.Parada; éditions Idées Plus

COUTUMES DE L'ESPACE



Ce petit ouvrage joliment illustré est un recueil d'anecdotes insolites dont l'action se situe dans l'espace de manière originale et ludique. On y apprend notamment que l'on n'entend rien dans l'espace, que les larmes ne coulent pas, mais aussi pourquoi les vols ne décollent jamais de Baïkonour le 24 octobre.

Par Gavins Clemente Ruiz; éditions du Chêne

FOU D'AILES



Ce livre retrace en images l'histoire de l'aviation militaire et civile à travers les avions français (Bréguet, Dassault), européens (Airbus), américains (Boeing), et russes (Iliouchine et Antonov), mais aussi les exploits des patrouilles du monde.

Alain Ernoul; éditions La Martinière

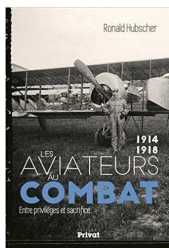
Saint-Exupéry



Au fil de ce livre illustré de nombreuses photographies, Patrick Poivre d'Arvor nous fait découvrir l'amour qu'il porte à son idole et nous entraîne sur les traces d'un des plus célèbres pilotes de guerre français. Intitulé le « cartable aux souvenirs » il nous replonge avec bonheur dans l'univers de Saint-Exupéry.

Patrick Poivre d'Arvor – Éditions Michel Lafon

Les aviateurs au combat 1914-1918



Ce livre n'est pas un récit des combats des aviateurs au cours de la première guerre mondiale mais une étude sociologique sur ces combattants que furent les pilotes, les observateurs, les mitrailleurs. Prenant comme objet d'étude les officiers et les sous-officiers aviateurs et leurs mécanos, l'auteur a souhaité représenter le monde des combattants du ciel.

Ronald Hubscher – Éditions Privat

Revue « Cocardes », hors-série n°1



Ce premier numéro hors-série de « Cocardes » est entièrement consacré au Mirage F1. On y trouve un historique, ainsi que toutes les versions produites, les différentes livrées des pays où il a servi, un photoscope et une étude des maquettes au 1/72 et au 1/48^{ème}.

ORGANISÉE PAR



19 JUIN > 01 JUILLET

AVIATION

 exposition

★ avions légers & matériel

des origines à aujourd'hui

★ photos restaurées

de la Première Guerre Mondiale



Plus d'infos sur : www.monpolesud.fr

BASSE-GOULAIN



syndicats... 02 40 16 00 34 • 1005 HANTEL SUD 440 000 • 102010 2017



Rédacteur en chef : Christian Trichard

Ont participé à la réalisation de ce bulletin : Christian Trichard, Henri Perrocheau

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENNAIS CEDEX

SIÈGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTÉ-PAZANNE

lesaeroplanes.free.fr