

Les AÉROPLANES

Conservation - restauration - exposition du patrimoine aéronautique

Bulletin d'informations n°41 - deuxième semestre 2016



Dans ce numéro :

- *Le mot du Président*
- *Actualités*
- *Journées du Patrimoine*
- *Paul Poinot*
- *Mirage IIIB n°224*
- *Le coin des lecteurs*



Nos partenaires





Le mot du Président



2016 touche à sa fin et comme pour toute association voici qu'arrive l'heure des bilans.

Sur le plan humain, nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents. Je leur souhaite à nouveau la bienvenue et j'espère qu'ils trouveront au sein des « Aéroplanes » ce qu'ils en attendaient. Certains de ces adhérents étant toujours en activité professionnelle, nous avons décidé d'ouvrir une journée d'activité supplémentaire le samedi matin à l'atelier de Ste Pazanne. Cette journée était attendue depuis très longtemps. Nous sommes sûrs qu'elle permettra à des personnes n'ayant pas de disponibilité en semaine de nous rejoindre.

Sur le plan activité, en 2016, nous avons réalisé diverses animations. Au printemps nous avons organisé une très belle opération avec les enfants et les enseignants de l'école du Moulin du Bignon. Cette opération a déjà été relatée dans le n°40 de notre bulletin. Lors des Journées Européennes du Patrimoine 2016 des 17 et 18 septembre, nous avons ouvert les portes de l'atelier de Ste Pazanne (voir compte rendu page 6 du présent numéro). Le 27 novembre ce sont les amis de l'Atelier du temps de St Julien de Concelles qui nous ont rendu visite avec leurs véhicules anciens à Ste Pazanne. Le 6 décembre nous avons accueilli les membres de l'association CLISSAA (Culture, Loisirs, Insertion Sportive et Sociale pour Aveugles et Amblyopes) à qui nous avons présenté nos collections à Château-Bougon.

Toutes ces actions, nous ont permis de présenter nos collections et panneaux d'expositions, mais ont été surtout l'occasion de faire de belles rencontres. Collectionner, exposer, restaurer, c'est bien, mais ce qu'il faut surtout ne pas oublier, c'est que tout cela n'a de sens que si l'on parvient à rencontrer un public et sur ce point, 2016 aura assurément été une excellente année.

Pour l'année 2017, nous avons déjà tout une série de projets en gestation, certains sont dans la continuité des actions en cours, mais d'autres devraient nous permettre de toucher un très large public mais il est encore trop tôt pour en parler.

Pour terminer, je voudrais remercier toutes les personnes qui œuvrent et s'investissent au développement de nos activités et toutes celles qui nous soutiennent depuis de si nombreuses années.

A toutes et tous, je souhaite de bonnes et heureuses fêtes de fin d'années

Christian TRICHARD





Actualités



Visite au hangar de Sainte Pazanne

Dimanche 27 novembre, Bernard, Daniel et Jean-Luc ont accueilli à Sainte Pazanne nos amis de « l'Atelier du temps ». Cette association a pour vocation la restauration et l'entretien de vieilles voitures. C'est d'ailleurs au volant de quelques unes que 43 de ses membres ont rejoint notre atelier.

Après une présentation rapide de nos activités, les matériels présentés dans le hangar ont fait l'objet de nombreuses questions dans les domaines techniques et réglementaires. Un seul regret des participants : ne pas avoir vu notre collection complète. Cela sera l'occasion de programmer de nouvelles visites dans les années à venir.

Bien que la température était fraîche (à peine 10°), nous avons été surpris de voir quelques courageux repartir la capote de leur véhicule baissée!



Ce n'est pas un attentat !

Quand des passionnés de techniques se rencontrent...





Actualités



Hommage aux trois aviateurs abattus en 1940

Le 21 juin 1940, un avion Potez 63-11 du Groupe Aérien d'Observation 11/55 venant de Jonzac (Charente) est abattu par la D.C.A allemande au-dessus de St Sébastien/Loire.

A son bord, le Lieutenant pilote André Marty (27 ans), le sous-lieutenant radio Jean Augé (22 ans) et le sergent mécanicien André Thierry (22 ans).

Le pilote est resté aux commandes de son appareil en feu jusqu'au crash.

Le radio et le mécanicien sautent en parachute : celui du S/Lt Augé ne s'ouvre pas ; le sergent Thierry arrive au sol grièvement brûlé et ne survivra pas à ses blessures.

Le samedi 17 juin 2016, en fin d'après-midi, il a été rendu hommage à ces trois aviateurs sur la place des Ailes située près du crash, ainsi qu'au lieutenant colonel François Poupin militaire de l'armée de l'air décédé au retour d'une opération en Lybie en 2009.

Une minute de silence a également été observée en hommage aux deux policiers J.B Salvaing et J.Schneider assassinés le 13 juin dernier.

En présence de Monsieur Yves Rio, adjoint au Maire délégué à la sécurité et aux Anciens Combattants, trois gerbes ont été déposées au pied de la stèle où figurent les noms des trois aviateurs.

Une délégation de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'armée de l'air était présente avec son drapeau.

En raison du temps incertain, la suite de la cérémonie a eu lieu à la mairie de St sébastien Sur Loire. Monsieur Laurent Turquois, 1^{er} adjoint au Maire a retracé le but de ce vol d'observation qui consistait à renseigner l'Etat Major sur la progression des troupes allemandes et les circonstances du crash. Puis, Monsieur J.M. Loilier, président de l'Union Nationale des Combattants de la section Nantes-Sud/St Sébastien S/Loire a rendu hommage à Jeannette Guyot décédée le 10 avril dernier à l'âge de 97 ans pour son héroïsme extraordinaire lors des opérations militaires durant la dernière guerre mondiale.

Notre association était présente lors de cette manifestation par l'intermédiaire de notre vice-président Paul-Louis Lamoussière.

Pour mémoire : le lieutenant Jeannette Guyot est l'une des deux seules femmes titulaires de la Distinguished Service Cross. Elle a participé au plan Sussex (préparation du débarquement en Normandie) et à la mission Pathfinder (programme Discovery en 1996).

P.L. Lamoussière

Une belle rencontre !



Un mercredi après-midi, au printemps de cette année, nous avons reçu la visite au hangar de Ste Pazanne d'un personnage qui nous a rapidement étonné. Il s'agissait d'un petit monsieur qui dans un premier temps s'intéressa à nos travaux, puis nous parla de sa passion : les chaussures ! Marcel Tessier, habitant de Ste Pazanne collectionne depuis de nombreuses années des chaussures. Il en possède aujourd'hui plus d'un millier dont plusieurs paires du début du siècle dernier ! Marcel possède aussi de nombreux outils de cordonnier et écrit des articles dans des revues spécialisées.

Ayant un meuble vitrine dans notre hangar, nous ne pouvions que lui proposer d'y exposer quelques paires lors de nos journées du patrimoine.

Ci-contre : une botte d'aviateur

6 DECEMBRE 2016 VISITE DE L'ASSOCIATION CLISSAA (Culture, Loisirs, Insertion Sportive et Sociale pour Aveugles et Amblyopes)

Au printemps nous avons été sollicités par l'association CLISSAA qui souhaitait visiter notre collection d'avions entreposée à Château-Bougon. Ne pouvant recevoir que des groupes restreints sur le site, et après agrément des autorités, nous avons convenu d'une date et pris toutes les dispositions pour que cela se passe dans les meilleures conditions.

La petite particularité était le type de handicap que présentaient nos visiteurs. En effet, organiser une visite pour des non et mal voyants, nécessitait une organisation un peu spécifique, mais avec un peu de bonne volonté il n'y avait là rien d'insurmontable. Une fois les avions mis en situation, nous avons disposé les maquettes de la collection Poinot, qui du fait d'une construction solide se prêtaient bien aux manipulations des visiteurs. De plus, chaque personne étant accompagnée individuellement tout ne pouvait que bien se passer. Au final donc, une belle journée en compagnie de gens très agréables, intéressés et intéressants.

*Aux commandes
du HM 1000*



*Le HM 14 Ragot reçoit
de la visite.*

Christian Trichard



Journées du patrimoine



Les 17 et 18 septembre, « Les Aéroplanes » ont ouvert les portes du hangar de Ste Pazanne. Cette manifestation était l'occasion de présenter nos dernières restaurations et nos nouveaux panneaux d'expositions.

Pour le côté restauration était présenté le HM-14 de Mr Mercier nouvellement remis à neuf, le RL-19 en cours de restauration, mais le clou de la présentation était indéniablement la réplique du SE5 qui a beaucoup intéressé le public. Les conditions météo favorables ont permis de présenter le RL-19 « presque » remonté, en extérieur, ainsi que le MC-15 Cricri qui intéresse toujours autant petits et grands ; surtout lorsque l'on peut monter à bord.



Cette manifestation a aussi été l'occasion de présenter pour la première fois en public, les panneaux sur les As nantais de la 1^{ère} guerre mondiale, ainsi que les photos numérisées par les Archives Départementales 44 à partir des plaques photographiques de la collection de Mr Collin.

Ces 2 journées ont remporté un grand succès populaire, grâce au soutien de la municipalité de Ste Pazanne, de notre agence bancaire Crédit Mutuel de St Herblain et des excellents articles de presse des journaux Ouest France et Courrier du Pays de Retz.

Joël Neveu, comme à l'accoutumée, exposait plusieurs tableaux de sa collection, Henri Perocheau quand à lui présentait une collection de maquettes d'avion au 1/72^{ème} sur le thème de la guerre 14/18. Michel Perdereau exposait également une série de maquette d'avions de sa conception au 1/100^{ème} ; la plus « impressionnante » étant celle d'un HM-280, mais il fallait une loupe pour en apprécier tous les détails. C'était également joint à nous Mr Marcel Tessier collectionneur Pazennais qui présentait une collection de chaussures anciennes (1920/1930).



Une pause bien méritée !



Préparatifs : Bernard, Daniel et Pascal concentrés lors du montage de l'hélice du SE 5



Moment de convivialité lors de la visite de Monsieur le Maire et des adjoints Messieurs Masson et Chauvet



Joël, notre artiste peintre toujours fidèle

Remerciements à : Josiane Trichard, Pierrette Maurice, Michel Perdereau, Henri Perocheau, Bernard Pineau, Jean-Pierre Pierrat, Paul-Louis Lamoussière, Joël Neveu, Daniel Clénet, Louis Goupilleau, Pascal Calmé, Jean-Luc Caraès.



Paul Poinso Un homme aux multiples talents !



Paul Poinso fit une brillante carrière dans l'aéronautique qu'il termina à Nantes au poste d'adjoint au chef de district de l'aéroport de Nantes. A la retraite, dans la cave de sa maison de Trememoult, il consacra une partie de ses loisirs à fabriquer des maquettes d'avion. Les carlingues et voilures étaient taillées dans du bois brut. Les moteurs étaient constitués d'un assemblage de vis et rondelles. Quant aux cockpits, ils étaient coupés dans des morceaux de gobelets en plastique. Plusieurs de ces maquettes représentent des avions qui ont été construits à très peu d'exemplaires voire un seul comme l'Albessard. A son décès en 2003, son épouse fit don aux Aéroplanes de 15 maquettes. Elles sont depuis régulièrement présentées dans des expositions thématiques: journées du patrimoine à Sainte Pazanne et exposition à St Fiacre de cette année.



Quadrimoteur Cormoran
Trimoteur Couzinet 70
Bimoteur Lioré et Olivier 242
Biplan Farman F 60

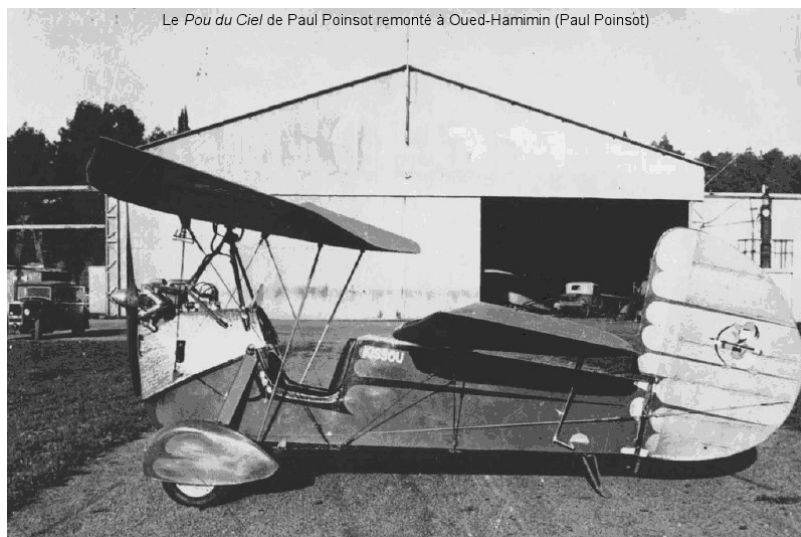


Léo 213
Triplan Albessard
Sondag

Si cette facette de Paul est connue, le constructeur d'avions qu'il a été l'est moins. Au début des années 30, avec ses amis Jean Bayoda et Gabriel Courbel, il construisit une avionnette HM 8 équipée d'un moteur Anzani. Malheureusement, lors d'un essai, un pneu déjanta. Trois ans d'efforts venaient d'être réduits à néant. Deux mois plus tard, Paul partit au service militaire.

A son retour, il tenta de réparer son avion. Mais la tâche était trop grande. Ses connaissances techniques furent toutefois reconnues puisque début 1938, il fut nommé conseiller technique et chef d'atelier des Ailes Populaires constantinoises.

Sa passion pour la construction d'avion étant toujours aussi grande, le 02 avril 1938, il entame avec un ami la construction d'un Pou du ciel HM 14. Il s'agit de la nouvelle version équipée d'ailes mobiles conjuguées, modification préconisée suite à l'interdiction de vol de 1935. La construction durera 1 an et s'achèvera le 30 mars 1939. Le HM 14, dénommé « Kissou », est tracté par une 201 jusqu'à la piste de l'aéroclub de Oued-Hamimin. A noter que Paul a dessiné sur la gouverne de direction Donald tirant une flèche. Il disait que c'était « un clin d'œil pour embêter les responsables d'aéroclubs qui n'aimaient pas les constructeurs amateurs ».



Remonté, le vol est fixé au 02 avril: date anniversaire du début de sa construction. Mais hélas, la neige s'invite au rendez-vous. Le vol est repoussé au 06 avril. Cette fois, la météo est clémente : temps splendide, léger vent de nord-ouest. Dès 05h du matin, l'équipe s'affaire à préparer l'aéronef. Lucien Saucède, pilote de Pou du ciel reconnu (a déjà fait voler 3 Poux), s'installe aux commandes. Le moteur Poinsoot est lancé et Kissou entame son 1er roulage la queue haute. L'avion semble bien né mais les ferrures de carénage de roues cèdent. Il faut les démonter. Tant pis pour l'aérodynamisme. A la 4ème ligne droite, l'appareil décolle avec un dandinement causé par le vent. La 5ème est réalisée à 2m du sol. Tout semble OK. A la 6ème, après 50m de roulage, le HM 14 décolle pour un vol à 20m du sol. Un 1er tour de piste est réalisé, puis un second, le 3ème clôture cette séance d'essais. Retour au hangar et débriefing de Lucien : « en vol, le manche pousse terriblement dans la main, presque autant qu'au sol ». Le moteur, à 1950 tr/mn permet d'atteindre les 100 km/h au badin. Il a encore une réserve de 350 tr/mn. Encore quelques ajustements et l'appareil sera parfait.

Dans la revue « les ailes » du 03 août 1939, nous apprenons une anecdote. Paul, qui n'est pas breveté pilote, lors de son 4ème décollage cabre de trop son appareil. Aussitôt, il coupe le moteur. Kissou chute de 6m. L'atterrisseur Lambert absorbe le choc, pas de dégât matériel ni humain, mais une grosse frayeur. Cette fois Paul prend une sage décision : prendre des cours en double commande !

Fin août 1939, Paul est de nouveau aux commandes de Kissou. Il effectue un premier vol de 30 minutes puis atterrit. Dans l'enthousiasme, un second décollage est entrepris mais le moteur s'arrête. L'avion effectue plusieurs rebonds et termine sa course dans un fossé. Dans le choc, le pantalon de Paul est déchiré et il souffre d'une légère blessure au tibia. Cette fois, le fuselage n'a pas résisté : il est en deux morceaux. Après vérification, il s'avère que le moteur s'est arrêté par manque d'essence ! Le niveau n'a pas été vérifié avant le second décollage.

Dix jours après ce crash, la guerre est déclarée et la mobilisation générale décrétée. Plus tard, lors de son retour en France, Paul rapatriera les restes de son HM 14 à Trentemoult. Mais il ne sera jamais réparé.

A Nantes en juin 1985, Paul Poinsoot, à droite, et l'entoilage de la dérive du Kissou (Paul Poinsoot)



Donald tirant une flèche

Henri Perocheau - J.L. Caraes



Souvenirs, souvenirs ! janvier 1994 Mirage IIIB N°224



Suivant de près le Mirage IIIC, Le Mirage IIIB voit le jour au printemps 1958 au bureau d'études de Dassault. Le Mirage IIIB n°01 décolle de Mérignac le 20 octobre 1959 aux mains de René Bigand. 56 exemplaires seront construits .



Archives Michel Gerard

Le Mirage IIIB est un biplace d'entraînement. Dépourvu de systèmes d'armes et de radar. Il permet aux pilotes sortis d'école de s'entraîner. Le poste arrière peut être fermé pour l'entraînement au vol sans visibilité.

À partir de décembre 1962, au sein de l'escadron de chasse et de transformation 2/2 Côte d'or, le Mirage IIIB sert à l'instruction des pilotes volant sur Mirage ainsi qu'à des pilotes étrangers en formation en France. Les Mirages IIIB participent aussi au Centre d'Instruction des Forces Aériennes Stratégiques 328 (CIFAS) de Mérignac à la formation des pilotes de Mirage IV.

Les affectations du Mirage IIIB n°224

livré neuf à Mont de Marsan		
du 14/11/1963 au 25/05/1965	EAM Mont de Marsan	F-SDAG
du 25/05/1965 au 25/11/1965	GAMD Dassault	
du 25/11/1965 à 1966	CEAM	F-SDAG
de 1966 au 03/04/1970	CEAM	F-SDAB
du 03/04/1970 au 08/09/1970	ECT 02/002 Dijon	F-UGFM
du 08/09/1970 au 11/03/1971	AIA pour son 1er entretien majeur	
du 11/03/1971 au 15/11/1972	ECT 02/002	F-UGFJ
du 15/11/1972 au 08/02/1973	AIA 584	

du 08/02/1973 au 23/10/1975	ECT 02/002	F-UGFJ
du 23/10/1975 au 30/07/1976	GAMD	
du 30/07/1976 au 28/08/1981	ECT 02/002	F-UGFJ
du 28/08/1981 au 04/03/1982	AIA 584	pour son 2ème entretien majeur
du 04/03/82 au 09/1985	ECT 02/002	F-UGFJ
du 09/85 au 17/06/1986	ECT 02/002	F-UGFA
du 17/06/1986 au 01/07/1991	EC 01/013 Colmar	F-UGFA
du 01/07/1991 au 21/01/1994	EAA 601 Châteaudun	
21/01/1994	Livré à Nantes	

Les caractéristiques du Mirage IIIB

Constructeur : Avions Marcel Dassault

Entrée en service : Décembre 1962 (2ème EC Dijon)

Moteur : 1 réacteur SNECMA Atar 9B de 4250 Kgp à sec et 5890 Kgp avec post- combustion

Performances : Vitesse maxi : mach 2,15 (2580 Km/h)

Rayon d'action : 1290 Km

Plafond opérationnel : 17 700 m

Plafond maxi : 23 600 m

Dimensions :

Envergure : 8,22 m

Longueur : 15,30 m

Hauteur : 4,30 m

Surface alaire : 23,80 m

Poids à vide : 6250 Kg

Poids Maxi : 12 200 Kg

Une grande figure, René Bigand



Il y a tout juste vingt ans, le 4 mai, décollait pour la première fois un avion qui allait connaître une carrière fulgurante et servir largement le prestige de la société Dassault. Il s'agissait du « Mystère 20 » adopté par les américains en le baptisant « Falcon 20 ». René Bigand, alors chef pilote à Istres, fut au titre d'essais le principal artisan de ce succès.

Né en 1923, sorti de l'École de l'Air, il avait été breveté pilote d'essais en 1954 mais cinq ans plus tard, l'ayant reconnu comme un élément de grande valeur, la société Dassault l'engageait. En forme de gratitude sans doute, il battit le record international de vitesse en circuit fermé sur 1 000 km avec le « Mirage IV » 01. Sa moyenne avait été de 1820 km/h... en 1960 ! Il débordait de fougue. Tout ce qui touchait à l'aviation le fascinait. Lui parler c'était sentir la flamme qui brûlait en lui. Méthodique, organisé, sachant assumer ses responsabilités, il avait su harmoniser sa passion à un travail en profondeur lui offrant la plus remarquable maîtrise dans son métier. C'est lui qui fera faire leurs premiers vols et leurs essais au « Balzac » puis au « Mirage V », deux prototypes à décollage vertical. Enfin il prit le « Mirage F1 » 01 à l'origine et le présentait avec une rare maestria. Un jour de mai 67, il se trouva, à grande vitesse et basse altitude, dans une situation imparable. Le drame fut instantané. Le grand Bigand avait quitté ses amis, ses 7 enfants... sa femme ! du moins laissait-il l'image d'un pilote de grande classe, un homme droit. Officier de la Légion d'honneur et Croix de guerre... il tenait aussi à sa médaille de l'Aéronautique.

Texte J. NOETINGER. .

Air & Cosmos n° 953 du 7 mai 1983

Que va devenir le Mirage IIIB n°224 ?

En janvier 1994, arrivait par la route le mirage IIIB n°224. Destiné à être exposé dans le cadre de l'Aéroscope, il était remonté et prenait place à côté du « Noratlas ». Le voici exposé près de l'aéroclub. Le public pouvait ainsi l'admirer lorsqu'il venait à l'aéroport.



Désormais, il est parqué de l'autre côté de la piste sur l'emplacement des hangars double tonneau. Exposé aux intempéries, il se dégrade lentement et ne sera bientôt plus qu'un tas de ferraille !

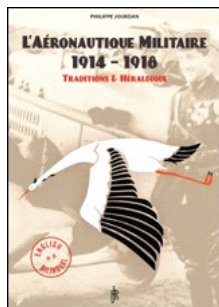


Photo prise le 16 mars 2016 qui montre un avion très mal en point.

Henri Perocheau



Le coin des lecteurs

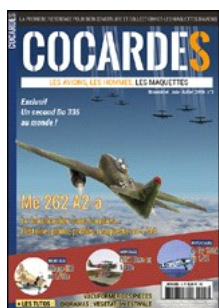


L'aéronautique militaire 1914-1918, traditions et héraldique

Philippe JOURDAN

Cet ouvrage , pratique, permet à tous de posséder une documentation de base sur les escadrilles, leurs insignes de 1914 à l'Armistice, ainsi que leurs appellations successives. Ce livre s'adresse à ceux qui s'intéressent à l'aviation de la Grande Guerre. Chaque insigne est décrite et quand cela est possible, avec une photo ou un profil.

<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article4532.htm>

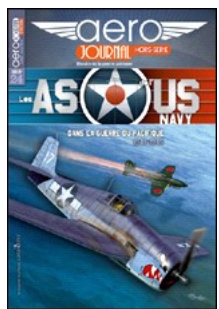


L'aéronautique Revue *Cocarde* n° 3 et n°4

Le numéro 4 de ce magazine vient de sortir. Il s'adresse aussi bien aux maquettistes confirmés qu'aux débutants. Le montage des maquettes est bien détaillé avec un petit plus, les couleurs sont données avec les références de quatre fabricants. De plus leur site permet d'avoir accès à de nombreuses informations.

<http://www.cocardes.com/>

<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article5221.html>



Aéro-Journal hors-série n°24

Les As de l'US-Navy dans la guerre du Pacifique 1941-1945

Dans cette revue, on retrouve les As de l'US Navy au cours de la guerre du Pacifique de 1941 à 1945. Un texte très documenté avec de nombreuses photos et de superbes profils (très intéressant pour les maquettistes).

Les Hors -série de l'Aéro-journal sont d'une qualité remarquable.

Le HS n° 23, traitait des As de la Luftwaffe.

<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/rubrique91.html>



Le Noratlas

Du Nord 2500 au Nord 2508

Xavier Capy & Gilbert Millas

Ce livre est sorti en octobre 2016, attendu par tous les fans du Noratlas, c'est un pavé passionnant de 367 pages. Préface du Général de corps d'armée Jean-Claude Lebrun.

<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article5063.html>



Bataille aériennes n°77

1916 de Verdun à la somme, sur l'enfer des tranchées.

Ce nouveau numéro consacré à la Grande Guerre présente l'année 1916 avec les raids de Zeppelin sur l'Angleterre puis la guerre industrielle, la bataille de Verdun, la bataille de la Somme, les as de la chasse, le bombardement (français), le front austro-hongrois, le front d'Orient, la guerre aérienne en Asie et Afrique, la guerre aéronavale.

<http://www.avions-bateaux.com/produit/lela-presse/2884>



Histoires de pilotes

Bande dessinée, tome 8, Marie Marvingt

A la lecture de cette série, vous plongerez au cœur de l'histoire des grandes aventures humaines aux côtés de nombreux pilotes.

Le tome 8 est consacré à Marie Marvingt, originaire d'Aurillac, elle était surnommée « la fiancée du danger ». Pionnière dans le domaine de l'aviation elle est la créatrice de l'aviation sanitaire !

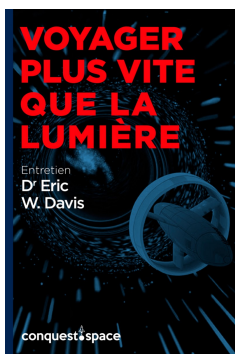
<http://www.ideesplus.fr>



Livre pour enfants

Les éditions Quelle Histoire propose des livres pour les enfants de 3 à 6 ans, vendus séparément ou en coffret. Chacun raconte l'histoire d'hommes célèbres dont les aviateurs Guynemer, Pégoud et Nungesser. Un livre contient dix tableaux, des portraits, une chronologie, une carte et des jeux.

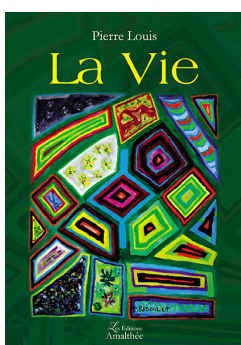
<http://www.quellehistoire.com>



Conquest.space

La première collection de livres numériques dédiée à la conquête spatiale et au futur de l'humanité dans l'espace présente ses six premiers titres. Basée sur des interviews exclusives des personnalités contemporaines, ils nous projettent dans le temps !

<http://www.conquest.space>



La Vie Pierre Louis

Premier recueil de poèmes d'un mécanicien dans l'armée de l'air. Les valeurs, la vocation et l'avion sont des sujets qui inspirent ce poète militaire.

<http://www.editions-amalthee.com>

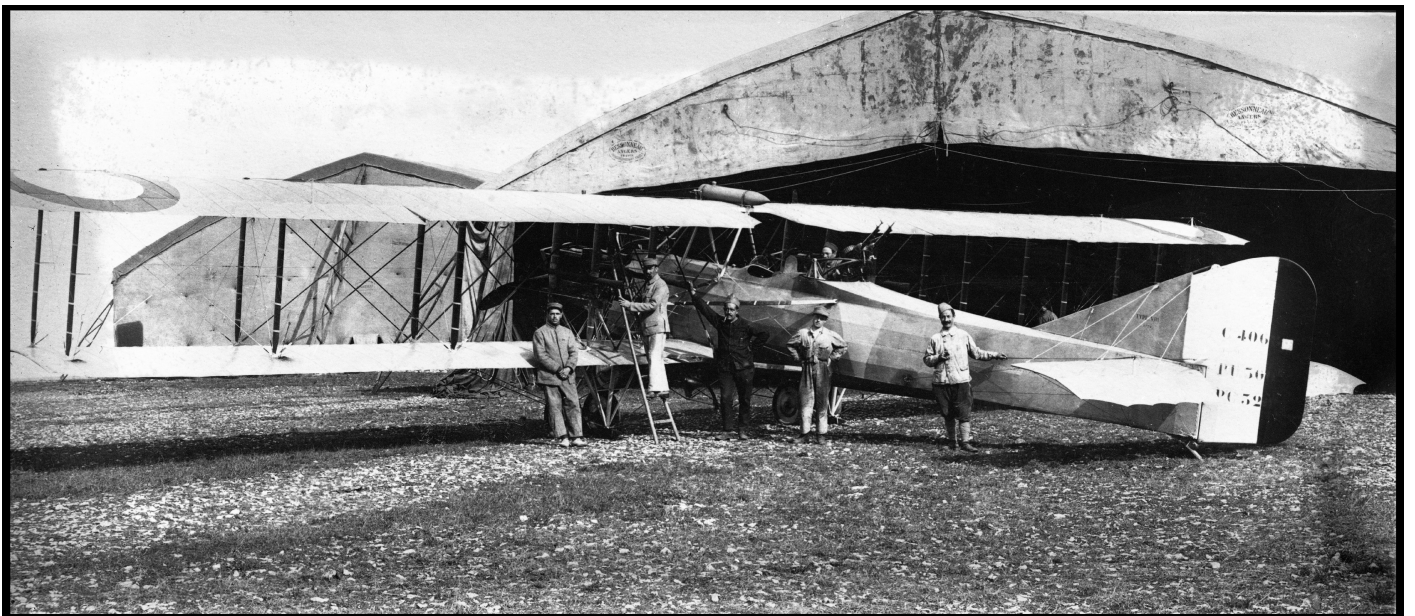


Le coin Spotters



CAUDRON G4 accidenté

L'état de la machine laisse peu d'espoir sur le sort de l'équipage.



CAUDRON R-XI n°C406

Avion triplace d'escorte et de reconnaissance mis en service en 1917. Il est équipé de mitrailleuses Lewis jumelées de 7,7mm montées sur une tourelle. Cet armement était redoutable car très mobile face à des chasseurs ennemis ne tirant que dans une seule direction. A noter que ce système a été mis au point par l'as Didier Lecour Grandmaison et son mitrailleur l'adjudant Vitalis qui ont fait ensemble leurs études au lycée Saint Stanislas à Nantes.



Surprenant animal !!!



Notre planète évolue très vite. Des espèces disparaissent alors que d'autres apparaissent. Ainsi, votre chevelure peut être envahie par des poux d'une forme et d'une couleur inconnues jusqu'à ce jour ! Pour vous en débarrasser, une seule solution, contactez les Aéroplanes. Nous avons une solution !



L'animal surpris dans des cheveux

Le voici capturé !



Superbe travail de Michel Perdereau !

Rédacteur en chef : Christian Trichard

Ont participé à la réalisation de ce bulletin : Christian Trichard, Paul-Louis Lamoussière, Henri Perrocheau

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENNAIS CEDEX

SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE

lesaeroplanes.free.fr