

Association
Loi 1901



Les AÉROPLANES

Conservation - restauration - exposition du patrimoine aéronautique

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENAIS CEDEX
SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE

Bulletin d'informations n°38 - premier semestre 2015



Dans ce numéro :

- ✈ *Journée Portes ouvertes à Sainte-Pazanne*
- ✈ *Assemblée générale des Aéroplanes*
- ✈ *Du côté du hangar de Sainte-Pazanne*
- ✈ *Histoire : La compagnie STELLAIR*
- ✈ *Spotters : Les nouveautés du premier semestre 2015*
- ✈ *Les années 1970 –1980 : le temps des hélices à Nantes*

Nos partenaires





JOURNEE « PORTES OUVERTES »

SAINTE-PAZANNE— 10 MAI 2015





JOURNEE « PORTES OUVERTES » SAINTE-PAZANNE— 10 MAI 2015



Comme de coutume notre association « Les Aéroplanes » était sollicitée à participer à la sécurité de la traditionnelle course handisport de Sainte-Pazanne le 10 mai dernier. Cette année, il avait été décidé d'organiser une journée portes ouvertes, conjointement à cette manifestation importante, pour apporter une animation supplémentaire sur la commune. L'association « Nostalgie des vieux volants » de Machecoul en a fait de même, donnant ainsi à cette compétition une dimension jusque-là inconnue.

Pour « Les Aéroplanes », nous avons envisagé deux configurations, conditionnées par les aléas météorologiques. Un mauvais temps nous aurait amenés à n'ouvrir que le hangar dans lequel auraient été présentés le Croses LC-6 et le HM1000 dont nous venons de terminer la restauration. Mais le beau temps présent ce jour-là nous a permis de monter une belle exposition pour le public venu assister à la course. Etaient exposés dans le hangar; le LC-6, une partie de l'exposition Henri Mignet, le RL-19 en cours de restauration, les toiles de Joël Neveu, la collection de maquettes, le moteur 6Q10. Sur le parking, nous présentions également le HM14 Ragot, le MC15 Cricri, le Croses EC-3S Pouplume, et le HM1000.

Comme nous assurions conjointement la sécurité des coureurs, - mission assurée par Paul-Louis Lamoussière et Michel Perdereau - nous avons disposé les avions le long du passage de la course, ce qui n'a pas manqué d'attirer l'attention des compétiteurs et des passants. Par la suite, les machines ont été repositionnées de façon à les rendre accessibles au public qui est venu nombreux dès le matin. Le beau temps aidant, l'affluence a été encore plus importante l'après-midi et nous avons estimé que près de 500 personnes nous avaient rendu visite au cours de cette journée.

L'après-midi les « Vieux volants » qui avaient ouvert la course le matin, sont venus se garer sur notre parking, amenant encore un regain d'intérêt à notre manifestation.

Au bilan, cette journée a été un franc succès. Pour l'équipe technique, cela a nécessité un travail conséquent mais n'a pas constitué une tâche surhumaine non plus. Nous avons eu surtout le plaisir de présenter le résultat de plusieurs années de travail de restauration. De plus, nous sommes parvenus à monter enfin une belle exposition à Sainte-Pazanne en remerciement de l'investissement soutenue de la municipalité. En terme de notoriété, cette journée a été aussi extrêmement positive, la presse ayant réalisé plusieurs articles pour nous présenter et annoncer cette manifestation.

Remerciements à l'équipe technique : J.Rivail, PL.Lamoussière, D.Clénet, JL.Caraès, L.Goupilleau, G.Marnier, B.Maurice, C.Trichard ainsi qu'à celles et ceux qui ont apporté leur aide durant cette journée : Pierrette Maurice, Josiane Trichard, Jean-Pierre Pierrat, Michel Perdereau, Joël Neveu.

Au Crédit Mutuel des Sorinières pour l'édition des affiches.





COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 28 février 2015

Salle Tournemine – Hôtel de Ville – Sainte-Pazanne



L'Assemblée Générale de notre association s'est tenue le 28 février 2015 dans la salle Tournemine mise gracieusement à notre disposition par la Mairie de Sainte-Pazanne.

Après l'appel des participants (17) et le contrôle des pouvoirs (13), le quorum étant atteint (30/34), les travaux de l'Assemblée Générale ont pu débuter.

17 membres étaient ainsi présents .

Madame TRICHARD

M.M TRICHARD C. – BOUYER P. - CHAULOUX J. – CLENET D. – DEFER J. – GILLOT C. - GOUPILLEAU L. – LAMOISSIERE PL. – LE CLERC JF. - MAURICE B. – NEVEU J. – PERDEREAU M. – PIERRAT JP. – RABILLER A. - RIVAIL J. — CARAES J.L.

POUVOIRS : total 13

Mmes LAMOISSIERE C. – LEDUC LE CLERC L. - LEFEVRE D'HERBOMEZ B. – THOMAS G.

CHEVALIER P. – CLARY P. - DAVY J. – GOUIN L. – GUINARD J. – KELLER JM. – MARNIER G. – RAINGEARD E. – ROGNON P.



ACCUEIL

Notre Président, Christian Trichard, a remercié les adhérents de leur présence ainsi que nos invités : Mr Masson, adjoint maire en charge de la vie associative à Sainte Pazanne; Mr Leclerc, président de l'Aéroscope ; Mr Leroy, président du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique. Mr Thibault, président de l'association des Anciens Militaires de Carrière de l'Armée de l'Air était excusé.

RAPPORT MORAL

L'année 2014 a été pour les Aéroplanes une année riche en événements. Cependant nous devons évoquer des événements qui nous ont remplis de tristesse. En effet, alors que nous préparions l'exposition de Basse-Goulaine, nous avons appris la disparition soudaine de Jean-François Boucher. Il nous avait rejoint en 2013 et nous avait apporté une aide précieuse au montage de l'exposition des Sorinières. Il devait en faire de même en 2014 mais le destin en a décidé autrement. A son épouse et toute sa famille, nous renouvelons nos sincères condoléances et les assurons de notre amitié. Durant cette année également, d'autres amis ont été affectés par des décès de leurs proches. A Michel, Alain et Daniel, nous les assurons de toute notre affection et de notre soutien.

Administratif

Le Conseil d'Administration s'est réuni à cinq reprises durant l'année en cours : le 17 février, le 7 avril, le 27 juin, le 12 septembre et le 31 janvier 2015. Durant ces conseils, ont été débattus un grand nombre de sujets et il a été notamment décidé de renforcer notre couverture d'assurance. Il avait été relevé, en effet, un manque de garantie lors du déplacement des matériels sur les remorques qui nous étaient prêtées. Grâce au nouveau contrat, nous bénéficions désormais d'une meilleure couverture en cas d'accident. Nous avons également porté à 15000€ la valeur mobilière couverte par notre assurance.

Activités 2014

2014 a été marqué par deux événements majeurs. Du 18 Septembre au 4 Octobre, l'exposition au centre commercial Pôle Sud de Basse-Goulaine a remporté un immense succès comme cela a été relaté dans le bulletin n°37. Succès populaire certes, mais aussi, succès technique car déplacer, monter, exposer, démonter et re-déplacer une telle quantité de matériel, sans casse, n'était pas gagné d'avance. Cela a été possible grâce à une préparation et une organisation très minutieuse. Travail d'expert reconnu par ceux qui nous recevaient, mais aussi grâce au travail de toute l'équipe technique, aidé par nos amis de l'association Randognon du Bignon. Un grand merci aussi à Joël Neveu pour son exposition de peinture, qui apportait une jolie note de couleur à notre présentation.

Du 17 Octobre au 11 Novembre, l'exposition de Paimboeuf, organisée à l'invitation de l'association « Quai des Arts et du Patrimoine Paimblotin » a également remporté un succès populaire remarquable. De dimension moindre, dans un local bien situé, avec une ambiance plus feutrée, nos expositions (Pou du ciel, les aviateurs locaux, les peintures de Joël Neveu) ont été vraiment mises en valeur. La réussite de cette animation nous a apporté une reconnaissance accrue en terme d'image.

Ces 2 manifestations nous ont permis de montrer au public, nos collections et aux organisateurs, un savoir faire nous permettant de nous adapter à différents formats d'expositions. Ces deux prestations ont également été pour nous l'occasion de concevoir un stand modulable permettant d'exposer l'association et ses activités d'une manière spectaculaire en adaptant une aile de pou du ciel à cet effet.

Parmi les autres activités 2014, le 4 Mai, comme traditionnellement, nous avons apporté notre concours à la course handisport de Sainte-Pazanne.

Début Juin, l'association était représentée par Paul-Louis Lamoussière à la cérémonie d'hommage aux aviateurs abattus à St Sébastien le 21 Juin 1940.

« Les Aéroplanes » participaient au meeting aérien organisé par le MACLA au Pellerin le 6 juillet. Le Cricri a été exposé durant cette manifestation qui s'est déroulé dans d'excellentes conditions. Jean-Luc Caraes a assuré la mise en place et Pierre Bouyer l'animation et l'organisation du retour de la machine.

Les 9 et 10 Août nous étions à La Baule pour le Fly In estival. Cette année nous avons monté une exposition et déplacé une machine, le Croses EC-3S. Compte tenu de la période estivale, ce type de déplacement n'est pas aisé à organiser, mais nous avons quand même décidé de faire cet effort. Cela nous a permis de renouveler le lien avec le MAPICA et de rencontrer nos amis du Musée d'Angers avec qui nous avons pu échanger longuement durant ce week-end sympathique.

Le bulletin semestriel a été édité en Juin et Décembre. Il est le lien entre les adhérents et l'association et permet de diffuser les articles et les travaux de recherche historique effectués par Alain Rabiller et Paul Louis Lamoussière notamment. Il est aussi un moyen très important de communication. La diversité et la qualité des articles proposés en font un outil de promotion indispensable à notre notoriété. Bien que sa réalisation représente une charge financière non négligeable, ainsi qu'un travail de rédaction important (à noter ici le travail remarquable d'Alain Rabiller) ce bulletin est devenu un élément incontournable de la vie de l'association. Il est donc maintenant, notre vitrine et il est indispensable d'en assurer la pérennité mais en réfléchissant à un système de diffusion plus en lien avec nos possibilités de financement à venir.

Toujours au titre de la communication et de la promotion et grâce au travail de Daniel Clénet, les Aéroplanes ont enfin mis en ligne un site Internet à l'adresse « lesaeroplanes44.free.fr ». Ce site sera, à terme, la vitrine virtuelle de l'association et le lien avec tous ceux souhaitant nous connaître et communiquer avec nous. La version actuellement disponible sera améliorée et alimentée au fil du temps.



Activités techniques

HM 1000 : les plans centraux ont été désentoilés, traités contre la corrosion et repeints. Il reste à terminer la peinture et les liserés de décoration.



Croses LC6 : Espace Air Passion, anciennement GPPA d'Angers nous avait confié il y a plusieurs années ce Croses LC-6 pour restauration. Suite à l'avancement des travaux, le 15 mars 2014, cette machine nous a été cédée pour l'euro symbolique. En 2014, les travaux ont toutefois continué : fin de la peinture et pose des lettrages, réfection de la sellerie, pose d'un moteur et d'une hélice. A ce jour, il reste à terminer le tableau de bord.



Croses Pouplume : réfection d' un volet qu'il nous reste à peindre et à remonter.

RL 19 : cette machine construite par Charles Gasse et dont les plans ont été conçus par René Leduc était stockée dans nos hangars depuis de nombreuses années. Les travaux de restauration du fuselage ont commencé : démontage du cockpit, désentoilage de l'épine dorsale, décapage du fuselage, désentoilage et réparation de la dérive.

Turbine Marboré et turbine Palouste : ces deux turbines ont reçu un nouveau bâti. Elles ont été nettoyées et repeintes.

Moteur Renault 6 Q 10 : les fixations du moteur ont été rigidifiées et le bâti a été équipé de roulettes d'un plus grand diamètre. L'ensemble a reçu une nouvelle couche de peinture.

Moteur Wright : travaux d'entretien sur la peinture.

Remorque plateau : un système amovible a été conçu pour élargir le plateau de la remorque à 2,40m permettant ainsi le transport du LC6 ou du HM 380. L'ensemble a été rigidifié afin d'éviter les oscillations du plateau sur la route.

Remorque de JM Keller : réparation d'un moyeu de roue par la pose de 4 hélocoïls

Chariot porte poteaux : conception d'un chariot permettant de porter les pieds, poteaux et chaînes utilisés pour délimiter les accès du public à nos matériels lors des expositions.

Cabine peinture : démontage de l'ancienne structure et remplacement par des rideaux amovibles.

Outillage : arrivée d'un tour professionnel et de 2 transpalettes.

Projets 2015 : terminer les travaux sur le HM 1000, le LC6 et le Croses Pouplume, poursuivre la restauration du RL 19, prendre le relais pour finir le HM 293 de Bernard Maurice.

Spotter

Pour développer et diversifier encore nos expositions, nous avons réalisé une série de seize panneaux regroupant, par thème, des clichés de nos spotters. Ces derniers ont par ailleurs continué à œuvrer, non seulement à Château-Bougon, mais aussi aux cours de leurs voyages pour nous ramener des photos toujours aussi intéressantes. De plus, en 2014, Alain Rabiller a initié un projet de fédérer les spotters pour des raisons de sécurité et de facilité d'accès aux abords de l'aéroport. Une première réunion a eu lieu en présence de Mr Leconte, Directeur adjoint du cabinet du Préfet et du Capitaine de la Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens. Un règlement intérieur est en cours de rédaction. Enfin, lors de la demande de subvention au Conseil général, une somme a été demandée dans le but de financer la numérisation de diapositives réalisées entre les années 1970 et 2000.

Le rapport sur le moral a été approuvé à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER

Les comptes ont été contrôlés par notre vérificateur Jacky Defer puis présentés par notre trésorier Daniel Clenet. Celui-ci a été assisté pendant l'année par Josiane Trichard.

RECETTES		DEPENSES	
Soldes 2013 : 8910,36 €			
Recettes :			
Conseil Général :	1400,00 €	Frais de secrétariat	393,60 €
Saint Sébastien :	100,00 €	Réalisation du bulletin :	826,15 €
Sainte Pazanne :	160,00 €	Frais expositions :	1191,42 €
Cotisations adhérents :	1350,00 €	Charges (EDF, assurances,...)	1090,13 €
Don de l'association A. Maneyrol :	1121,86 €	Achats (restauration avions...):	1572,90 €
Dons	66,00 €	Frais de déplacements :	29,40 €
Exposition Pôle Sud :	2400,00 €	Repas fin d'année + pot A.G. :	1162,91 €
Exposition Paimboeuf :	400,00 €		
Repas annuel :	896,00 €		
Vente (livres, tee-shirts...)	66,00 €		
Intérêts livret :	91,32 €		
TOTAL	8040,18€	TOTAL	6266 ,51€

L'exercice enregistre ainsi un excédent de 1773,67€.

Le solde 2014 s'établit donc à 10684,53€

Les comptes ont été approuvés à l'unanimité.

BUDGET PREVISIONNEL 2015

Les actions menées en 2014 avaient une visée bien définie. Il apparaît, aux vues de l'actualité, que le monde associatif va devoir évoluer. Bien que bénéficiant toujours du soutien du Conseil Général, des municipalités de Sainte-Pazanne et Saint-Sébastien, la politique de subventionnement par les collectivités locales est en pleine mutation. Si nous voulons continuer nos activités de préservation et de restauration - travaux de restauration qui représentent une charge financière significative soit dit en passant - nous devons trouver des sources de financement diversifiées. A nous de nous préparer et de nous adapter à ces évolutions et nos actions 2014 sont les premiers signes de notre adaptation.

Afin d'anticiper une baisse possible des subventions en 2015, des économies sont à réaliser. Le coût du tirage et de la diffusion du bulletin représente un coup important. Ainsi, le bulletin sera diffusé sur notre site lesaeroplanes44@free.fr et les adhérents recevront un message de sortie du bulletin. Toutefois, les personnes qui ne possèdent pas internet recevront toujours un exemplaire papier ainsi que les institutionnels.

Compte tenu de la modification des dotations de l'Etat, l'attribution des subventions en 2015 est incertaine et sera dans le meilleur des cas revue à la baisse. Aussi, les comptes de l'association étant solide, il a été décidé de ne pas présenter de budget prévisionnel 2015.

CALENDRIER 2015

- **10 mai** : journée portes ouvertes à notre hangar de Sainte-Pazanne en lien avec la course handisport ;
- **2^{ème} trimestre** : l'école Notre dame de Lourdes de Sainte-Pazanne a montré un intérêt pour nos activités et souhaite la mise en place d'une activité avec les enfants au 3^{ème} trimestre de l'année scolaire. A suivre;
- **Août** : participation à définir aux journées portes ouvertes du MAPICA à La Baule;
- **Septembre** : participation aux journées portes ouvertes des « sans borne » à Frossay;
- **26-27 septembre** : participation aux journées portes ouvertes de l'amicale du Super Constellation ;
- **Aéroport Nantes Atlantique** : projet d'une exposition dans le hall de l'aéroport ;
- **Pornic** : Les familles Maneyrol et Gasse étant fortement implantées sur cette commune, un contact sera pris avec la municipalité afin de proposer une exposition;
- **Association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique** : suite à une demande de ladite association, une visite de nos locaux est à programmer.

QUESTIONS DIVERSES

Il a été soumis à l'assemblée présente l'idée d'organiser le même jour l'assemblée générale et le repas annuel de l'association. En l'absence de remarque négative, cette solution sera retenue pour l'année 2015.

ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le tiers sortant était constitué d'Alain Rabiller et de Christian Trichard. Alain nous a fait part, à notre grand regret, de ne pas renouveler sa candidature compte tenu de sa charge de travail professionnelle actuelle. Aucun autre candidat n'a souhaité se présenter. Christian Trichard a été réélu par 29 voix sur 30 (1 vote contre).

PAROLE AUX INVITES

Monsieur Masson nous a remerciés pour la tenue de notre assemblée générale à Sainte-Pazanne et a félicité l'association pour ses activités 2014. Il nous a annoncé que notre subvention a déjà été retenue pour un montant identique à 2014, soit 160€. Par ailleurs, il s'est inquiété de l'avancement des travaux de réparation de la toiture du hangar. Toutefois, il a regretté notre absence à la journée des associations.

La communauté de communes du Pays de Retz doit venir très prochainement s'installer dans un bâtiment proche de notre hangar. Monsieur Masson en profitera pour attirer l'attention des maires sur notre présence et nos activités en leur proposant une visite de nos locaux et pourquoi pas une exposition sur une de leurs communes.

Jean-François Le Clerc a rappelé que « l'Aéroscope est notre vitrine » par l'intermédiaire du grenier de l'aviation au Sillon de Bretagne. Il a aussi proposé qu'une visite particulière soit organisée au profit des membres des Aéroplanes.

Jean-Pierre Leroy, suite à l'exposition de Pôle Sud, souhaite la poursuite de notre collaboration avec l'association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique. Il a aussi proposé de nous organiser une visite de l'usine Airbus de Nantes.

NOTA : A l'issue de l'assemblée générale,

le conseil d'administration s'est réuni pour constituer le bureau qui est ainsi composé de Christian Trichard, Président ; Paul-Louis Lamoussière, vice-président ; Daniel Clenet, trésorier ; Jean-Luc Caraes, secrétaire.



Nos activités extérieures



Visite de nos amis du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique

Le 1er Avril, sur le site de Château-Bougon, nous avons eu le plaisir de recevoir et de faire visiter nos installations et collections à nos amis du PNCA, association présidée par Jean-Pierre Leroy avec qui nous avons déjà collaboré lors de l'exposition à la Galerie Pôle Sud en Septembre 2014.

Cette visite a débuté par la découverte du site de Château-Bougon et de notre hangar de stockage. Pour certains ayant fréquenté ce secteur, il y a plusieurs années, c'était plutôt une redécouverte, Cette rencontre leur a permis de faire une sorte de petit pèlerinage en ce lieu devenu au fil des ans difficilement accessible. Sur cette zone chargée d'histoire, Paul-Louis Lamoussière a relaté les faits mémorables du site. Puis une visite des hangars et une présentation des matériels entreposés ont été effectuées.

Après ce retour dans le passé, nous avons pris la direction de Ste Pazanne pour prendre le verre de l'amitié à notre hangar et parler d'avenir. Après le repas, pris au restaurant « l'imprévu » nous avons fait visiter l'atelier de restauration et présenté les machines en fin de travaux ainsi que les matériels entreposés en attente de la JPO du 10 Mai.

Cette journée nous a permis de tisser des liens de sympathie avec les adhérents du PNCA qui nous ont proposé d'organiser une visite de l'usine Airbus de Château-Bougon dans les mois à venir.





Au hangar de Sainte-Pazanne



La restauration du RL19 a débuté

En 1947, René Leduc, originaire de Saint Père en Retz, réalisa les plans d'un avion dénommé RL 19 à la demande de Charles Gasse, garagiste à Pornic et pilote, comme son épouse et leur fils Roger. Début 1948, la construction du RL 19 débuta au fond du garage familial avec l'aide d'un menuisier, Monsieur Pacaud, habitant également à Pornic..

Le premier vol eut lieu le 24 juin 1952 sur l'aéroport de Nantes Château-Bougon, avec aux commandes Henri Francheteau. L'avion vola parfaitement et répondit totalement aux exigences du constructeur. Le RL 19 entamera ainsi une longue carrière, sans ennui, aux mains de la famille Gasse. Après le décès de Roger Gasse, le RL 19 rejoignit Ancenis où il fut utilisé par l'aéro-club local, de novembre 1968 à juin 1973. Il fut ensuite vendu sans moteur et hélice à René Leduc fils pour la somme de 500 francs. En 1975, ce dernier en fit don au RSA (Réseau des Sports de l'Air) sous deux conditions : interdiction de vol et remise au musée de l'Air des constructeurs amateurs à Brienne le Château dans l'Aube. En 1989, le RSA le confia au GPPA d'Angers pour conservation et exposition. Ayant énormément de travaux en cours ou prévus sur d'autres machines, le GPPA, à son tour, confia aux « Aéroplanes » la restauration du RL19.

Après être resté stocké de nombreuses années dans notre hangar de Château Bougon, la machine a rejoint Sainte-Pazanne en fin d'année dernière pour les travaux de restauration.

L'équipe technique s'est donc attaquée dans un premier temps au fuselage. Le cockpit a été démonté et débarrassé des accessoires pour permettre une restauration des parties en bois. L'épine dorsale désentoilée a laissé apparaître une structure qui demande quelques travaux. Quant à la dérive, elle a nécessité des réparations avant un rentoilage. Le fuselage est désormais entièrement décapé, travail fastidieux nécessitant l'utilisation de produits chimiques et d'un décapeur thermique.

La restauration de cet aéronef sera un travail de longue haleine, mené en parallèle des travaux d'entretien de nos autres matériels.





Au hangar de Sainte-Pazanne



La restauration des HM 1000 et CROZES LC6 est achevée

LE CROZES LC 6 dans ses habits remis à neuf



LE HM 1000 restauré.

Le joli dessin du Balerit si cher à la famille Mignet a retrouvé le lustre des premiers temps.

L'appareil est en configuration transport sur les photos.



Un grand merci à toute l'équipe de restauration pour ces deux réalisations qui démontrent que les appareils confiés aux Aéroplanes font l'objet de soins les plus attentifs pour les préserver .



Nos collections



LES MAQUETTES DE PAUL POINSOT

Passionné d'aéronautique, Paul POINSOT construisit naguère un HM 8 " Avionnette " puis un HM 14 à aile arrière conjuguée selon les préconisations en vigueur en 1936. Il réalisa également une série de maquettes d'aéronefs au 1/10ème ou au 1/20ème, représentant des machines de l'entre deux guerres. A cette époque prolifique en prototypes divers et variés, nombre de ces appareils ne furent produits qu'à un seul exemplaire et, pour la majorité, d'entre eux, disparurent bien vite.

Les maquettes réalisées par Paul Poinsoot rendent ainsi hommage aux appareils de ces temps révolus. La technique utilisée alliant la rusticité des matériaux (bois taillé bien souvent dans la masse, tubes, boulonnerie, pièce de meccano ou de plomberie, ailettes des moteurs constituées de rondelles et de vis) et l'ingéniosité du maquettiste permettent d'obtenir un ensemble homogène surprenant, bien représentatif de l'époque .

Au décès de Paul survenu en 2003, Madame Poinsoot fit don à notre association de cette série de maquettes atypiques.

Nous avons le plaisir d'ouvrir cette rubrique à quelques unes d'entre elles.





Histoire



STELLAIR : UNE ETOILE FILANTE DANS LE CIEL NANTAIS

par Alain Rabiller

La compagnie aérienne STELLAIR fut une des rares compagnies à s'être implantée à Nantes durant les années 1980. Voici venu le temps de repenser à cette page d'histoire aéronautique nantaise.

La Compagnie STELLAIR Transport Aérien est créée en février 1982 par Christian Beugin et Stella Bottaro après qu'un premier appareil -un Douglas DC3- ait été acquis courant novembre 1981 auprès d'Aéro-Stock. L'avion est immatriculé F-BYCU (sn 12720). En mars 1982, un autre avion rejoint son grand frère, le Mooney M20C F-BMLI. Les deux appareils portent une livrée blanche avec des large bandes obliques en dégradé de bleus.

LES ANNEES DC3

Les premiers vols débutent sur l'Europe et l'Afrique et les spotters en herbe de ces années là, en bout de piste à Château-Bougon, ne peuvent oublier le ron ron mélodieux bien qu'empli de puissance des deux moteurs en étoile au point fixe et la remontée du train avec une jambe toujours à la traîne.

En 1983, la compagnie STELLAIR débute sa participation à l'aventure du Paris Dakar de Thierry Sabine. Le F-BYCU vole ainsi au dessus des mers de sables africaines. Le DC3 ou C47 ou Dakota, bête de somme aérienne s'il en est, s'acquitte parfaitement de ses missions en assurant, étape après étape, le transport de la caravane humaine en transhumance constituée des mécanos des équipes engagées, des journalistes, des chronométreurs... Ambiance festive au bivouac, chaque soir !

Au printemps 1984, un second DC3 immatriculé F-BEIG (sn10253) est acheté et rejoint le tarmac nantais. Les vols vers l'Europe et l'Afrique se multiplient et bien évidemment, les deux appareils sont engagés sur le Dakar suivant.

Hélas, en novembre 1984, lors d'un vol au dessus du Maroc, dans la région de Tan Tan, le F-BYCU tombe en panne sèche durant une tempête de sable. L'équipage parvient à atterrir en catastrophe dans le désert et s'en tire indemne. Malheureusement, l'avion est très fortement endommagé au moment de l'impact et reste sur place à la merci des éléments, n'étant pas réparable.

A l'été 1985, un nouveau DC3 rejoint la flotte pour remplacer le F-BYCU. Immatriculé F-GEOM (sn 9798), l'appareil porte une superbe livrée bleu nuit et le nom de la compagnie est désormais bien visible.



Trois des quatre C47/DC3 apparus dans la liste de flotte de la STELLAIR .
Par ordre d'arrivée , de haut en bas , F-BYCU, F-BEIG, F-GEOM

(photos prises à Nantes par A. Rabiller entre 1983 et 1988)

Un quatrième appareil de même type est acheté en 1985 également. Immatriculé F-GESB, c'est un ancien appareil de l'Aéronavale (13835). Il est stocké sur le parking de l'aéroport de Saint-Brieuc en prévision de besoins futurs. Hélas, l'ouragan de 1987 sur le Grand-Ouest souffle l'appareil, alors délesté de ses moteurs. Le DC3 s'envole littéralement pour retomber sur le parking de la Chambre de Commerce de l'aéroport. Compte tenu des lourds dégâts subis, l'avion ne sera pas réparé.

LES ANNEES TURBINES

1988. La STELLAIR souhaite évoluer vers le transport de passagers sur des lignes régulières. Il faut ainsi changer d'appareils, ne serait-ce pour le confort de la clientèle et pour proposer une vitesse de croisière plus adaptée aux attentes commerciales. En janvier 1989, un premier avion à turbines rejoint la flotte de la compagnie. c'est un Fairchild F27 J immatriculé F-GDXT (cn 126). Le 2 février 1990, par arrêté, la STELLAIR reçoit l'autorisation et l'agrément de Transport Aérien.

L'heure est venue pour les bons vieux DC3 de tirer leur révérence. Le F-BEIG est vendu le premier en 1989 et rejoint la compagnie luxembourgeoise Legend-Air (immatriculation LX-DKT). En 1990, le F-GEOM effectue son dernier Dakar et quitte Nantes en mars 1990, la dérive ornée d'un superbe tête de lion. Le même mois, voit l'arrivée d'un Embraer EMB 110 Bandeirante, le F-GESB, qui va assurer des vols réguliers en Afrique au profit de grandes compagnies aériennes. Cet appareil est suivi d'un second de même type immatriculé F-GEDR destiné au même terrain d'opérations.

CHANGEMENT DE LIVREE

En août 1991, un second Fairchild F27J -le F-GEXZ- entre en flotte. En septembre 1991, les deux Fairchild sont repeints dans une superbe livrée de dégradés de bleus. Le logo porté sur les dérives des avions, œuvre de Graphibus, montre une étoile filant vers des cieux couleur d'azur du plus bel effet.

LE REACTEUR POUR FINIR

En janvier 1992, STELLAIR décide de passer à la vitesse supérieure avec la location d'un Fokker F28 F-GIAI (cn 11013) à Touraine Air Transport. Hélas, cet appareil ne vole pas suffisamment pour le rentabiliser et les comptes de la compagnie suscitent une certaine inquiétude chez les banquiers. Ceux-ci ne tardent pas à ne plus vouloir soutenir la compagnie. C'est la chute brutale, quelques semaines seulement après le dixième anniversaire d'existence de la compagnie.

La jolie étoile filante s'éteint inexorablement sous le flot des turbulences financières. Les avions sont rachetés par Air Toulouse International ou vendus et la Compagnie STELLAIR est définitivement liquidée en 1993.

Ainsi se termine dans la douleur la course de la petite étoile dans le firmament nantais.



EMB 110 F-GEDR Nantes 09/09/1990 photo Alain Rabiller



Fairchild F27J F-GDXT Nantes 01/1992 photo Alain Rabiller



Fairchild F27J F-GEXZ Nantes 02/1992 photo Alain Rabiller



FOKKER F28 F-GIAI Le Bourget photo Volpati collection Rabiller



Le coin Spotters



QUELQUES-UNES DES NOUVEAUTES NANTAISES 2015

Photos prises à Nantes par Alain Rabiller



De gauche à droite et de haut en bas :

- Embraer ERJ 190 40-AOC de Montenegro Airlines
- Airbus A320 EI-DEK d'Aer Lingus
- Airbus A319 OK-NEP de Czech Airlines (déco City of Magic)
- Embraer ERJ 190 CN-RGO de Royal Air Maroc
- A320 Easy Jet - nouvelle livrée et 250ème Airbus
- Airbus A320 EC-LZM de Vueling (déco Turismo Coruña)
- Airbus A320 EC-MEG d'Iberia Express



*CRJ 1000 F-HMLK de Hop portant la livrée spéciale DS3 en courte finale 03 à Nantes le 15 mai 2015.
Certains spotters nantais ont frisé la crise de nerfs en attendant longtemps cet appareil avant qu'il ne fasse plusieurs rotations sur Nantes en quelques jours !*

Boeing 737-800 F-GZHE portant la nouvelle livrée de Transavia France à l'atterrissage en piste 03 à Nantes le 10 mai 2015.



Les années 1970 –1980 : le temps des hélices à Nantes

Toutes les photographies ont été prises par Alain Rabiller



NORD 262 F-BLHV - Touraine Air Transport - 1975



FOKKER F27 F-BPNH - Air Inter - 1985



FAIRCHILD FH227B F-GCPY - Touraine Air Transport—1989



BAE748 F-BSRA - Touraine Air Transport—1977



NORD 262 F-BVFG - Air Limousin—1988



FOKKER F27 F-BPUB - Air France Postale -1989



Beechcraft 99 F-BTMK - Touraine Air Transport—1988



Swearingen Metroliner F-GFGD - Touraine Air Transport 1988