

Association
Loi 1901



Les AÉROPLANES

Conservation - restauration - exposition du patrimoine aéronautique

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENNAIS CEDEX
SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE

Bulletin d'informations n°36 - premier semestre 2014



Dans ce numéro :

- ✈ *Au revoir Paul Jamin*
- ✈ *L'assemblée générale des Aéroplanes*
- ✈ *Nos collections s'enrichissent : Le HM 380*
- ✈ *Histoire : Edouard Rousseau, un observateur méconnu*
- ✈ *Spotters : Compagnies et décorations nouvelles à Nantes*
- ✈ *Quelques Hercules...sans Poirot à Nantes !*

Nos partenaires





Au revoir Paul Jamin



C'est avec une très grande émotion que nous avons appris le décès de notre ami Paul Jamin dans sa 99ème année, quelques semaines seulement après le repas de l'Association au cours duquel nous avons marqué son 98ème anniversaire.

Joseph Gasté, Paul Jamin... En quelques mois, deux grands témoins de l'aviation nantaise des années trente se sont envolés pour notre plus grande tristesse.

Paul Jamin était notre doyen et père spirituel pour tout ce qui touchait au Pou du Ciel et aux planeurs nantais.

Il ne fallait guère attendre longtemps, à chacune de nos rencontres, pour que Paul nous refasse son cours théorique de vol en Pou du Ciel avec hélice calée... Ah, quel bonhomme ! Un véritable touche à tout avec ce supplément d'âme et de cœur qui font les êtres qu'on aime à côtoyer.

Dans ses yeux, brillait toujours la flamme de ses débuts aéronautiques. Il faisait bon l'écouter, lui, l'éternel jeune homme qui continuait, il y a peu, à travailler sur son CP320 « Super Emeraude » à La Baule, avec ses amis du Mapica et à pratiquer avec assiduité le vélo...en cachette car il ne fallait pas inquiéter son épouse !

Paul était la gentillesse et l'amabilité même. Il s'en est allé tranquillement, le devoir accompli d'un homme juste et droit.

A son épouse, à ses enfants et petits enfants, nous adressons nos pensées les plus émues.



Le Bureau des Aéroplanes



10. - Camp d'Aviation de CHATEAU-BOUGON (L.-In°). — Groupe de Poux-Ils-Ciel



ASSEMBLEE GENERALE DES AEROPLANES 22 février 2014 à Sainte-Pazanne



L'Assemblée Générale de notre association s'est tenue le 22 février 2014 dans la salle Tournemine mise gracieusement à notre disposition par la Mairie de Sainte Pazanne.

Après l'appel des participants (16) et le contrôle des pouvoirs (10), le quorum étant atteint (26/31) les travaux de l'Assemblée Générale ont pu débuter.

En préambule, notre Président, Christian TRICHARD, a lu un communiqué qui avait été approuvé par le conseil d'administration du 17/02/2014. Celui-ci avait pour but d'exposer brièvement les circonstances qui ont amené à la démission d'une partie du conseil d'administration et à des changements dans le bureau. Il a aussi affirmé la volonté de continuer à aller de l'avant et à faire vivre « les Aéroplanes » aux travers de ses différentes activités. Enfin, les membres démissionnaires ont été félicités et remerciés pour le travail qu'ils ont accompli durant leur mandat.

RAPPORT MORAL

L'année 2013 aura été marquée malheureusement par le décès de deux des figures de l'aviation nantaise des années trente : Joseph Gasté et de Paul Jamin. Bien évidemment, l'assemblée a consacré quelques instants à rappeler la vie aéronautique de nos deux amis.

Activités du bureau

Conseil d'administration :

Le Conseil d'Administration s'est réuni cinq fois depuis l'assemblée générale de 2013 : 20 avril – 28 juin – 15 novembre 2013, 10 janvier et 17 février 2014 dans les locaux de l'Aéroscope à Bouguenais. Lors de ces réunions, le C.A. a géré la vie courante de notre association : organisations des différentes manifestations, récupération des dons en matériels, gestion administrative....

Autorisation d'Occupation Temporaire :

Notre Autorisation d'Occupation Temporaire (A.O.T) du hangar de Château Bougon arrivait à terme le 31 décembre 2013. Dès le mois de septembre, une demande de renouvellement a été effectuée via l'antenne de recrutement de l'armée de l'air à Nantes (CIRFA-AIR). L'A.O.T. nous est à nouveau accordée pour une durée de trois ans à compter du 01 janvier 2014 par le Colonel Cambournac, commandant adjoint de la base de défense d'Angers-Le Mans-Saumur. A noter toutefois une forte augmentation de la redevance domaniale afférente qui passe de 150€ à 253€ par an !

Conventions :

Plusieurs matériels ont été mis à la disposition des « Aéroplanes » il y a quelques années par l'intermédiaire de conventions. Un toilettage de ces dernières s'avérait nécessaire et l'année 2013 a permis de les revoir.

> Matériels issus du GPPA d'Angers :

Le Max Plan retournera à Angers au mois de mars 2014.



Le LC6, dont nous terminons la restauration, deviendra la propriété des « Aéroplanes » ; quant au RL 19, appartenant au RSA, sa mise à disposition pourrait être transférée du GPPA aux « Aéroplanes ».

> **RL 21** : l'appareil appartient à la famille Leduc. Depuis qu'il est classé monument historique par l'arrêté OM/2003 – 44/N° 13 en date du 07 janvier 2003, cet appareil est désormais sous la responsabilité de la famille Leduc, du Ministère de la Culture, du Ministère de la Défense, du Préfet de la Loire-Atlantique. L'avenir de cette machine étant totalement préservé et la situation administrative clarifiée, notre association met fin à la convention qui nous liait précédemment à la famille Leduc.

> **HM380** : Par une convention en date du 27 décembre 2013, Eric Raingeard a confié à notre association son HM 380 en prêt pour une durée de trois ans, renouvelable par tacite reconduction.

> **CRI-CRI** : Une convention est en cours de discussion avec Bernard Martienne afin de finaliser le don de son MC 15 Cri-Cri et de sa remorque.

Internet :

Le Conseil d'administration du 20 avril a décidé la création d'un site Internet propre à notre association. Depuis cette date, le synopsis a été réalisé et Daniel Clenet s'attelle à sa mise en forme informatique.



ACTIVITES TECHNIQUES

Durant l'année 2013, l'activité de l'atelier de Ste Pazanne a représenté près de 1300h de travail. Plusieurs actions ont été menées en parallèle. Elles ont concerné notamment la préparation de la journée portes ouvertes du 22 juin du hangar de Sainte-Pazanne et un gros travail de restauration sur plusieurs appareils.

HM 1000 :

- > Décapage, traitement et peinture de la structure du fuselage
- > Désentoilage, traitement de la structure interne, ré entoilage et peinture des éléments de la structure externe des ailes
- > Désentoilage des éléments centraux de voilure, traitement de la corrosion.

LC6 :

- > Préparation puis peinture du fuselage,
- > Remontage du train d'atterrissage,
- > Réfection des capots moteur et de la porte en plexiglas,
- > Lustrage de la verrière.

Moteur Renault 6 Q10 :

- > Travaux de nettoyage et réfection de petits capots et éléments divers.

Par ailleurs, l'exposition des Sorinières a nécessité un travail de préparation et de manipulation important. Ceci a permis le jour J de gagner un temps précieux et de présenter une exposition conforme à notre engagement. A souligner aussi la participation active de l'équipe technique afin de faire profiter le public de ses nombreuses explications et connaissances.

AUTRES ACTIVITES

Section Spotters :

Pour 2013, la section n'a pas remis de compte rendu, son représentant étant absent pour l'Assemblée. Plusieurs centaines de photos ont toutefois été prises à Nantes en 2013. Un catalogue des images prises est en cours de préparation.

Pour 2014, la section Spotters va prendre attache avec les Autorités de l'Aéroport et de la Préfecture pour faire mieux reconnaître l'activité Spotters à Nantes Atlantique (règlement intérieur, carte de membre...)

Modélisme :

Le 06 juillet 2014, le MACLA organise un meeting ouvert à tout public sur son terrain du Pellerin. Une flotte importante d'avions à réaction et de « petits gros » est annoncée. Selon la disponibilité de nos personnels, le MC 15 Cri-cri y sera exposé.

BILAN FINANCIER

| RECETTES | | DEPENSES | |
|------------------------------|----------------|---|----------------|
| Subventions | 1756 | Adhésions Aéroscope | 68 |
| Adhésions/dons | 1653 | Secrétariat - bulletin | 1294,12 |
| Ventes divers | 205 | Charges (assurances, EDF, chauffage...) | 993,62 |
| Réception/sortie annuelle | 870 | Achat matériels | 1662,02 |
| Solde 2012 compte chèque | 279,12 | Achat divers | 328,92 |
| Solde 2012 caisse | 61,36 | Frais déplacements | 81,07 |
| Virement du livret d'épargne | 1300 | Réception/sortie annuelle | 1082,59 |
| Exposition Les Sorinières | 1800 | Manifestation-exposition | 488,21 |
| | | Virement compte chèque sur livret épargne | 1000 |
| TOTAL | 7924,48 | TOTAL | 6998,55 |

L'exercice 2013 présente ainsi un bénéfice de 925,93€. Le cumul fond de caisse, compte chèque et livret atteint la somme de 8910,86€. L'organisation annuelle d'une exposition devient toutefois indispensable afin d'assurer la couverture des dépenses afférentes à notre niveau actuel d'activité.

Pour l'année 2014, les recettes seront principalement constituées des subventions : Conseil Général , municipalités de Sainte-Pazanne et Saint Sébastien ; adhésions et indemnité de présentation d'une exposition à la galerie Pôle Sud. Quant aux dépenses, elles concerneront principalement les dépenses de restauration des matériels, la duplication de nos bulletins d'information et la conception d'une exposition de photos réalisées par nos spotters.

Le rapport moral a été soumis au vote de l'assemblée et approuvé à l'unanimité.

ACTIVITES DEJA PROGRAMMEES POUR 2014

Pour 2014, les actions suivantes sont programmés :

- > Fin de la restauration du HM 1000,
- > Confection d'un châssis et rénovation du Marboré,
- > Modification de notre remorque plateau afin de permettre le transport du HM 380,
- > Changement des vitres cassées du hangar de Château Bougon,
- > Préparation d'une exposition dans la galerie Pôle Sud,
- > Etude de la construction d'une réplique du Blériot XI d'Alexis Maneyrol.

Calendrier prévisionnel des manifestations 2014 :

Mai : journée handisport

Juin : commémoration du crash du Potez à St Sébastien;
hommage à Edouard Rousseau, aviateur décédé en 1918, enterré à St Sébastien.
organisation d'une journée portes ouvertes de notre hangar de Ste Pazanne

Juillet : meeting aéromodélisme du MACLA au Pellerin

août : participation aux portes ouvertes du MAPICA à La Baule en fonction de nos disponibilités,

Septembre : exposition pendant 2 semaines dans la galerie marchande de Pôle Sud

Questions diverses :

Au mois de novembre, une exposition sur la guerre 14-18 sera organisée à Ste Pazanne. Bruno Raingard a lancé un appel aux possesseurs de maquettes d'aéronefs de cette époque.

L'ELECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le tiers sortant était constitué de Paul-Louis Lamoussière, Jacques Rivail et Pierre Bouyer. Jacques n'a pas renouvelé sa candidature. Quant à Henri Wicquart et Joël Chauloux, ils ont souhaité quitter le conseil d'administration pour des raisons personnelles. Tous les trois ont été chaleureusement félicités et remerciés pour le travail qu'ils ont effectué au sein du conseil d'administration. Ils resteront toutefois actifs au sein des Aéroplanes en fonction de leurs possibilités. Paul-Louis et Pierre ont été réélus au conseil d'administration à l'unanimité.

De plus, trois nouvelles candidatures ont été déposées : Daniel Clenet, Louis Goupilleau, Guy Marnier. Tous les trois ont été élus à l'unanimité au conseil d'administration qui se compose désormais de : Christian Trichard, Président – Paul-Louis Lamoussière, vice président – Daniel Clenet, trésorier – Jean-Luc Caraes, secrétaire – Pierre Bouyer - Louis Goupilleau – Guy Marnier – Alain Rabiller.

LA PAROLE AUX INVITES

Monsieur Masson, adjoint à la culture et au sport de Ste Pazanne, nous a renouvelé le soutien de la municipalité. Dans le cadre du suivi du hangar mis à notre disposition, il a pris en compte le problème des fuites de la nouvelle toiture du hangar.

Monsieur Jean-François Le Clerc, président de l'Aéroscope, a tenu à rappeler les buts de l'Aéroscope. Puis, concernant le Grenier de l'aviation, il nous a fait part d'un soutien actif qu'il reçoit désormais des associations Uniformes et Traditions Militaires, Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique, Espace Air Passion et enfin du MACLA. L'exposition s'est enrichie d'un hélicoptère Djinn et d'un Bébé Jodel. En collaboration avec l'association du Patrimoine nantais de la construction aéronautique, un projet de « Maison de l'aviation » est né. Il a déjà reçu le soutien des usines Airbus Nantes et St Nazaire, de l'Institut Jules Verne et de la municipalité de Bouguenais.

Monsieur Jean Pierre Le Roy, Président de l'Association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique, nous a fait part de l'organisation d'une exposition ayant pour thème le « Concorde ». Elle se déroulera le 15 mars 2014 dans les locaux du comité d'entreprise de l'usine Airbus Nantes et sera ouverte au public. De plus, il souhaite que nos associations organisent conjointement des expositions.

SI VOUS AVEZ DES DOCUMENTS, PHOTOS, INSIGNES, MATERIELS AERONAUTIQUES QUI VOUS ENCOMBRENT OU QUE VOUS SOUHAITERIEZ TRANSMETTRE A UNE ASSOCIATION AERONAUTIQUE POUR ETRE CERTAIN DE VOIR CES ELEMENTS PRESERVES.... n'hésitez pas à nous contacter :

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENAISS CEDEX

SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE





Nos activités extérieures



Bref compte-rendu de nos participations

Jeudi 16 janvier 2014

Vœux de l'Aéroport Nantes –Atlantique.



Quatre membres des Aéroplanes ont assisté à la traditionnelle cérémonie des vœux de l'Aéroport.

Après la présentation du bilan de l'année écoulée et les perspectives 2014 sur les nouvelles ouvertures de ligne, nos représentants - MM Bernard, Clary, Lamoussière et Trichard - ont eu le plaisir de s'entretenir avec les personnalités de l'Aéroport.

Notre présence à cette manifestation a permis de renforcer les liens avec l'Aéroport.

Samedi 1er mars 2014

AG Amicale du Super-Constellation



Paul-Louis Lamoussière, notre vice-président, a participé à l'Assemblée générale de l'Amicale du Super Constellation.

A l'issue de cette réunion, les échanges se sont poursuivis avec les différents membres de l'Amicale.

Les souvenirs de l'époque où notre association s'occupait provisoirement de faire visiter le bel appareil sont remontés à la surface...

Séquence nostalgie assurée !

Samedi 15 mars 2014

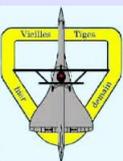
Exposition « Concorde Le Mythe »



Notre vice-président, décidément très en jambes, a répondu à la très aimable invitation de l'association du Patrimoine Aéronautique de la Construction Aéronautique de venir découvrir l'exposition « Le Concorde, Le Mythe », organisée en collaboration avec l'Association des professionnels du Concorde et du Supersonique et avec le soutien du Comité d'entreprise Airbus de Nantes. Exposition très richement documentée et passionnante.

Une remarquable conférence, relatant un vol sur Concorde, a été donnée par des pilotes et hôtesses ayant servi à bord de l'appareil.

Une belle réussite que cette exposition !



Samedi 20 mars 2014

AG des Vieilles Tiges - Groupement René Bazin

Plusieurs membres des Aéroplanes ont assisté à l'Assemblée Générale du Groupement « René Bazin » Région Pays de Loire des Vieilles Tiges, qui s'est déroulée dans une ambiance des plus conviviales dans une salle du Laurier Fleury à Saint-Sébastien-sur-Loire.

Après le récurrent bilan annuel propre à l'exercice, François Poutrel, le Président, a évoqué la mémoire de deux membres de l'Association, récemment disparus dont celle de notre fidèle ami Paul Jamin.

L'assemblée s'est ensuite poursuivie par la remise de la médaille des 50 ans de pilote à deux sociétaires. Une autre remise de distinction nous a fait particulièrement chaud au cœur : Monsieur Pierre Cassagne, le Secrétaire Général des Vieilles Tiges, venu présider l'assemblée, a fait l'éloge de notre ami Henri Wicquart avant de lui remettre la médaille d'or des Vieilles Tiges. L'excellent travail d'Henri est ainsi récompensé au sein des Vieilles Tiges dont il est le trésorier depuis plus de dix ans. Cela ne nous étonne guère car il a œuvré avec la même constance pour notre association.

Le bureau adresse donc à Henri tous ses félicitations, en associant dans cette reconnaissance son épouse qui l'épaula dans l'accomplissement de ses tâches au profit de nos deux associations.

NECROLOGIE

Le 8 avril 2014, en l'Eglise Notre Dame de Lourdes à Orvault, ont été célébrées les obsèques de Madame Monique Perdereau.

Une délégation des Aéroplanes est venue témoigner à notre ami et membre Michel notre affection et notre soutien. Monique et Michel étaient des fidèles de notre Association depuis des années.

A Michel et à ses proches, notre Association présente ses condoléances les plus émues.



Nos activités extérieures



Bref compte-rendu de nos participations

Samedi 15 mai 2014

Course HANDISPORT



Comme tous les ans, notre association était sollicitée, le dimanche 4 mai, pour participer à l'organisation de la course cycliste handisport de Ste Pazanne. Cette compétition, comptant pour le championnat de France de la catégorie, rassemblait les meilleurs compétiteurs nationaux. Le circuit d'une quarantaine de kilomètres reliait Ste Pazanne à Port Saint Père et retour. Louis Goupilleau, Claude Gillot et Christian Trichard étaient présents pour assurer la sécurité sur le circuit comme les années passées. Ils ont pu admirer les efforts déployés par les athlètes, qui ne peuvent que forcer notre respect. Ces gens admirables méritaient bien ce petit effort de notre part et évidemment nous continuerons à collaborer à l'organisation de cette compétition.

demandez le programme !



Manifestations des AEROPLANES déjà prévues au second semestre 2014...

➔ **Du 20 septembre au 4 octobre 2014** : Exposition de matériels au Centre commercial Leclerc Pôle Sud (en partenariat avec l'Association du Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique)

➔ **Du 18 octobre au 11 novembre 2014** : Exposition à Paimboeuf

Quelques autres dates de manifestations aéronautiques à retenir (sous réserve comme toujours)

21 et 22 /06 : BA 120 CAZAUX Meeting de l'Air - Les 80 ans de l'Armée de l'Air

28 et 29 /06 : Le LUC - Les 60 ans de l'ALAT

05 et 06 /07 : BA 133 NANCY - Meeting de l'Air

06 et 07 /09 : Saint-Junien - Le Centenaire 14 –18

20 et 21 /09 : Rennes Airshow

27 et 28 /09 : Cholet - Meeting Aérien





Au hangar de Sainte-Pazanne



La restauration du CROSES LC6 se poursuit

Le 15 mars 2014, les Aéroplanes ont acquis officiellement le CROSES LC6 numéro 100 F-PJRP auprès du Musée Régional de l'Air d'Angers. L'appareil est désormais notre propriété.

Depuis de nombreux mois, le CROSES LC 6 est en restauration dans le hangar atelier de Sainte-Pazanne. Le gros œuvre est désormais achevé et le temps des finitions est enfin venu.

Nous avons donc le plaisir de vous montrer dans ce numéro l'avancée actuelle de ce projet de longue haleine, mené par l'équipe technique de notre Association : Daniel Clénet, Louis Goupilleau, Guy Marnier, Bernard Maurice, Jacques Rivail et Christian Trichard, appuyés ponctuellement par d'autres membres des Aéroplanes.

Avec de tels volants et une banquette aussi spacieuse, nous serions presque tentés de nous écrier : « *En voiture Simone* » !!!





Nos collections



La collection des Formules Mignet s'est encore accrue !

Notre collection d'avions à présenter pour les expositions s'est enrichie d'un nouvel appareil : le HM 380.

Un peu d'histoire : A la fin des années 50, Henri Mignet réalisa les plans d'un nouvel appareil : le HM 360 monoplace. De nombreux amateurs lui firent part de leur désir d'un biplace. C'est ainsi que le HM380 vit le jour, en étant extrapolé du monoplace. L'appareil était toutefois étroit et peu facile à transporter. Pierre Mignet, fils d'Henri, élargit le fuselage de 10 cm et le dota d'ailerons pliables au gabarit routier.

Le HM 380 44PX a été construit par Bernard Domont, puis acheté par Eric Raingeard en mai 1996 alors que l'avion n'avait que 6 heures de vol.

Grâce à Eric, nous avons désormais la possibilité de présenter un HM 380 qui complètera ainsi judicieusement notre parc d'avions Mignet lors des futures expositions.

Nous vous présentons donc quelques photos de l'appareil, prises lors de son premier montage à Sainte-Pazanne, après son transfert par la route. Comme vous le constatez, l'état de l'appareil est tout bonnement remarquable.

Merci à Eric de cette action auprès des Aéroplanes.





Nos collections



Avant restauration



Après restauration



UN MARBORE RETROUVE SON LUSTRE D'ANTAN

Nouvelle restauration d'un moteur, que dis-je, d'un réacteur dans l'antre pazennaise !

Jean-Luc Caraes en a été le maître d'œuvre, Bernard Maurice a eu un faible pour les parties métalliques, Daniel Clénet pour le vernis, Jacques Rivail pour la peinture du bâti et Christian Trichard pour la main d'œuvre !

Qu'ils soient tous remerciés pour ce travail remarquable.

Rappelons que le Marboré est un petit réacteur fabriqué en 1950 par Turboméca et qui équipa les appareils suivants :

CM170 Fouga Magister

CM175 Fouga Zéphyr

MS 755 Fleuret

MS 760 Paris II

Nord 2502 Noratlas (réacteurs en bout d'ailes)





Histoire

Par Paul-Louis Lamoussière et Alain Rabiller

Edouard ROUSSEAU 1894 - 1918 Observateur - Mort pour la France

Edouard Antonin Raphaël ROUSSEAU est né à Nantes le 26 août 1894.
Durant sa scolarité, il est élève au Lycée de Nantes, devenu en 1919 Lycée Clémenceau.

Engagé dans l'Armée de Terre le 1^{er} octobre 1912, Il est incorporé au 9^{ème} Régiment d'Artillerie de Campagne avec le matricule 194 – classe 1911 - au Recrutement de Nantes.
Dans le registre des conscrits de Nantes, classe 1914, il figure avec le numéro matricule 1709.

L'unité, dans laquelle il sert, va participer aux grandes opérations de la Grande Guerre :

- Octobre 1914 –janvier 1915 : La Belgique
- Février 1915 – décembre 1915 : Le front de Champagne
- 1916 : La Somme
- Janvier 1917 – septembre 1917 : Verdun
- 1918 : Les Flandres et l'Aisne .

Durant son affectation au sein du 9^{ème} RAC, Edouard Rousseau est cité le 5 décembre 1914 à l'ordre du Corps d'Armée, puis est élevé au grade de sous-lieutenant le 1^{er} avril 1916.

Le 19 août 1916, il est cité à l'ordre de la Division.

En 1917, comme bon nombre de soldats de l'Armée de Terre, il rejoint l'Aéronautique Militaire, le 7 janvier 1917 précisément. Il part à Cazaux le 3 février 1917. Après sa formation, il est affecté en tant qu'observateur à l'escadrille C17 équipée, alors, de Caudron.

L'escadrille C17, est engagée entre avril et mai 1917 dans la seconde bataille de l'Aisne. Fin juin 1917, l'escadrille rejoint le front des Flandres.

Le 10 août 1917, Edouard Rousseau est cité à l'ordre du Corps d'Armée.



Sopwith 1A2 de l'escadrille SOP17

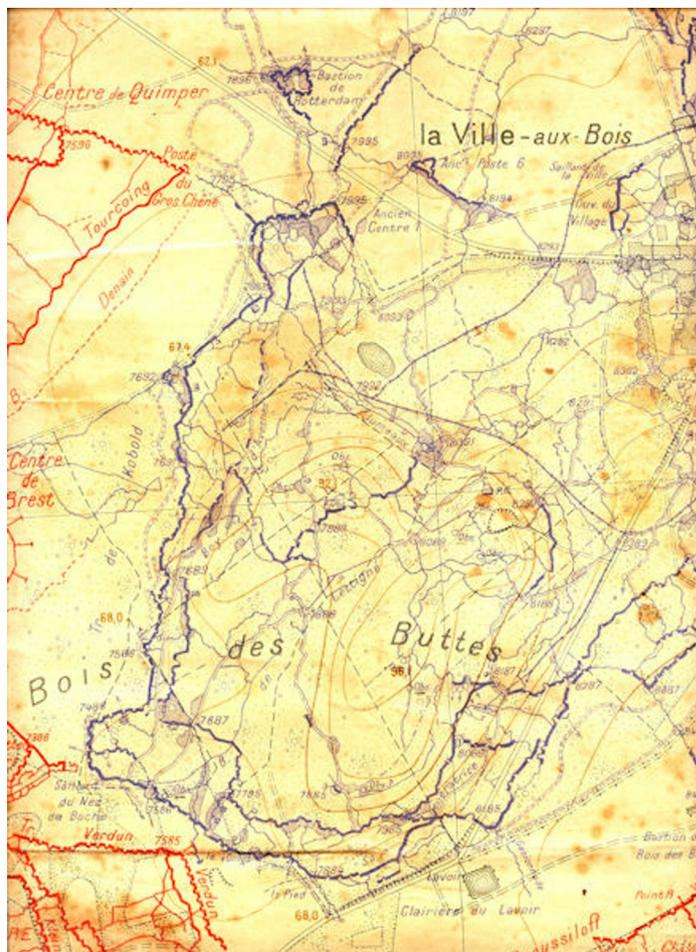
Le 4 février 1918, l'équipage formé du pilote, le sous-lieutenant René Bailliodz, et de l'observateur, le sous-lieutenant Edouard Rousseau, est pris sous le feu de trois appareils allemands dans le secteur de la Ville-aux-Bois dans la Marne.

Leur Sopwith s'abat dans les environs du lieu-dit « Le Bois des Buttes ». Les deux membres d'équipage périssent dans l'écrasement de leur appareil.

Edouard Rousseau reçoit une citation à l'ordre de l'Armée le 11 février 1918 à titre posthume.

Le sous-lieutenant Edouard Rousseau repose au cimetière protestant de Saint-Sébastien-sur-Loire situé rue de la Fonderie, dans l'ancienne propriété du Clos-sur-l'Eau.

Son nom ne figure pas sur le Monument aux Morts de Saint-Sébastien-sur-Loire, mais il est inscrit sur celui de Nantes (307^{ème} nom de la lettre R).



Le Sopwith 1 1/2 Strutter
Moteur Clerget 9b rotatif de 110 CV.
Envergure : 10,21 m
Longueur : 7,70 m
Hauteur : 3,12 m
Poids max au décollage : 977 kg
Vitesse maximum : 161 km/h
Autonomie : moins de 4 heures
Equipage
2 hommes (mission d'observation)
1 homme (mission de bombardement)

INFORMATION : COMMEMORATION A SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE LE 20 JUIN 2014

Un hommage sera rendu, lors de la cérémonie de la Place des Ailes prévue cette année, le 20 juin à 17h00, au sous-lieutenant Edouard Rousseau, en même temps qu'au Lieutenant Marty, au sous-lieutenant Augé et au sergent Thierry, abattus par la DCA allemande le 21 juin 1940 lors du survol de la commune à bord d'un Potez 63-11 de reconnaissance et au Colonel Pouplin.



L'histoire à travers l'image

Une photographie redécouverte et c'est l'histoire qui reprend vie...
Voici ainsi nos dernières trouvailles.



NANTES —Terrain du BELE—19 septembre 1928—Tour de France des avions légers. Photos Collection Rabiller

A gauche, Le Farman 40 F-AHMF,

A droite, L'Avro 594 de Lady Heath qui finira à la 4ème place de l'épreuve.



Un hydravion Iris de la RAF à Saint-Nazaire entre le 19 avril et le 2 mai 1931

Le 19 avril 1931, un hydravion Blackburn IRIS V du 209 (Flying Boat) Squadron de la RAF, immatriculé S1264, survole la côte atlantique au retour d'un voyage en Egypte, effectué en compagnie d'un autre Iris, le S1263. L'appareil a déjà fait escale entre le 12 et le 18 avril sur l'Etang de Berre. Le 18, il rejoint Hourtin. Le 19, l'appareil vole vers la Grande-Bretagne. Il rencontre alors des problèmes de moteurs qui l'obligent à amerrir dans l'estuaire de la Loire à Saint Nazaire.

L'hydravion va rester immobilisé durant deux semaines, le temps de la réparation de deux moteurs réalisée par les Chantiers de la Loire implantés à Penhouët.

Le 2 mai, vers 16 heures, selon l'article de Ouest Eclair, l'hydravion décolle et part vers l'Angleterre en survolant à basse altitude Saint-Nazaire.

Sources : Flight June 12,1931 et Ouest Eclair du 03/05/1931. Photo collection Rabiller



Le coin Spotters



COMPAGNIES NOUVELLES et DECORATIONS SPECIALES

Photos Alain Rabiller prises à Nantes



De gauche à droite et de haut en bas :
Boeing 717 Volotea « Allez les Canaris »
Airbus A320 Sharklets Air France « 80 ans »
Airbus A320 Windavia (Cie portugaise)
Airbus A320 Astra (Cie grecque)- 1ère visite à Nantes
Boeing 737-800 Primera (Cie danoise)- 1ère visite à Nantes
A319 EasyJet « décoration Inverness » - 1ère visite à Nantes
A319 EasyJet « décoration Napoli » - 1ère visite à Nantes



LE MUST DU SEMESTRE À L'AÉROPORT DE NANTES



**Boeing 747 SP A9C-HAK
Bahrain Royal Flight
Le 11 avril 2014**

C'est LE visiteur du semestre et peut-être déjà celui de l'année 2014 !

C'était la première visite de cet appareil sur la plateforme nantaise.

Le Boeing 747SP est un appareil très rarement vu à Nantes. Auparavant, seul le 747SP F-GTOM de Corsair s'était posé sur l'aéroport nantais.

**Boeing 747 SP A9C-HAK
Bahrain Royal Flight**

Au décollage lors du vol retour.



Autre visiteur rare à Nantes, un Airbus A330 d'ALITALIA portant la livrée Skyteam.

Première visite, également, pour Alitalia avec ce type d'appareil. Vols 01 et 09/03/2014

Dans les années 80, la compagnie italienne avait effectué des vols Nantes Milan en MD80.

En mai 1988 un B747 avait effectué un atterrissage d'urgence à Nantes suite à une alerte à la bombe.



QUELQUES HERCULES ... SANS POIROT à NANTES *(photos Alain Rabiller et Claude Gillot)*



C130E Pakistan Air Force - 07/1987



C130H30 UAE (Dubai Air Force) - 12/1992



C130H30 Armée de l'Air - 01/1992



C130H Hellenic Air Force - 15/11/2007



CC-130J-30 Royal Canadian Air Force - 15/11/2013



C130H Armée de l'Air - 22/02/2014



C130H Force Aérienne Belge - 09/04/2014



C130J Royal Air Force - 18/04/2014